

REGOLAMENTO GIRO-E ENEL 2026

- 1. Premesse generali**
- 2. Partecipazione**
 - 2.1 Team
 - 2.2 Iscrizione singola
 - 2.3 Età minima di partecipazione
 - 2.4 Certificazione medica
- 3. Caratteristiche E-Bike**
- 4. Supporti tecnici non consentiti**
- 5. Operazioni preliminari**
- 6. Modalità di svolgimento**
 - 6.1 Percorso
 - 6.2 Classificazione Tappe
 - 6.3 Livello tecnico
 - 6.4 Impegno fisico richiesto
 - 6.5 Arrivo
- 7. Prove di Abilità a Squadre**
- 8. Maglie Classifica**
- 9. Penalità**
- 10. Rispetto per l'Ambiente**
- 11. Assicurazione**
- 12. Avvertenze finali**
- 13. Dichiarazione di Responsabilità e accettazione del regolamento**
- 14. Dichiarazione di Scarico Responsabilità**
- 15. Liberatoria per l'utilizzo delle immagini del partecipante**
- 16. Informativa Privacy Giro-E Enel**

ALLEGATO A: Official Team - Norme che regolano la partecipazione

ALLEGATO B: Daily Team - Norme che regolano la partecipazione



1. PREMESSE GENERALI

Il Giro-E Enel 2026 è la piattaforma sostenibile del Giro d'Italia: un evento cicloturistico esclusivo, inserito nel calendario della Federazione Ciclistica Italiana come manifestazione di rilevanza nazionale e organizzato da RCS Sport S.p.A.

L'evento si svolge dal **9 al 31 maggio 2026** in parallelo al Giro d'Italia e ne condivide lo spirito, la visibilità e parte del percorso, offrendo ai Team un'esperienza unica che unisce sport, sostenibilità e partecipazione attiva. Ogni tappa è organizzata nel rispetto delle normative vigenti e delle indicazioni dell'Organizzazione, che definisce modalità di partecipazione, sicurezza, tempi e regolamenti tecnici.

La partenza del Giro-E Enel è prevista martedì **12 maggio 2026 da Amantea (CS)**, con **arrivo finale a Roma**. Il format è basato sull'utilizzo esclusivo di biciclette a pedalata assistita da strada o gravel, permettendo a ciclisti amatori, ospiti ed ex professionisti di vivere un'esperienza unica sulle tappe del Giro d'Italia.

Ogni tappa può comprendere tratti a traffico aperto e tratti a traffico chiuso. Nei tratti aperti vige il Codice della Strada; nei tratti chiusi è comunque richiesta la massima prudenza. Le specifiche di ogni tappa saranno comunicate dall'Organizzazione. Durante l'intero percorso i partecipanti sono scortati dai mezzi dell'Organizzazione, dalla Polizia Stradale e dalla Scorta Tecnica, con un servizio medico e di pronto soccorso al seguito.

Le tappe vengono percorse in gruppo compatto, salvo nei tratti dedicati alle Prove di Abilità a Squadre, che ogni Team affronta in autonomia secondo le modalità previste dal regolamento.

Il Roadbook è la guida ufficiale del Giro-E Enel 2026, disponibile in formato cartaceo e online. Contiene tutte le informazioni tecniche e organizzative necessarie ai partecipanti e ai Team.

L'Organizzazione si riserva la facoltà di apportare modifiche al regolamento durante l'Evento, comunicandole nelle riunioni tecniche e tramite i comunicati organizzativi giornalieri.

Il Giro-E promuove la mobilità elettrica, la cultura della sostenibilità e il valore del gioco di squadra, elementi che caratterizzano tutte le attività dell'evento, incluse le Prove di Abilità a Squadre. I Team sono chiamati a collaborare, mantenere compattezza e rispettare le indicazioni dell'Organizzazione per garantire una partecipazione corretta, sicura e in linea con lo spirito dell'iniziativa.



2. PARTECIPAZIONE

2.1 Team

Possono partecipare al Giro-E Enel 2026 esclusivamente i Team regolarmente iscritti e in possesso di un accordo commerciale con RCS Sport & Events. In base agli accordi sottoscritti, i Team sono classificati in due categorie:

- **Official Team**

Team che partecipa a tutte le tappe dell'Evento e concorre all'assegnazione delle maglie di classifica.

- **Daily Team**

Team che partecipa a una o più tappe senza concorrere alle maglie di classifica. I Daily Team sono dotati di transponder e partecipano alle classifiche delle Prove Cronometrate. In caso di vittoria di una o più prove, ricevono un riconoscimento sotto forma di targa o attestato.

Ogni Team gestisce autonomamente i propri partecipanti nel rispetto delle limitazioni indicate nel Regolamento e negli Allegati A ("Official Team") e B ("Daily Team").

2.2 Iscrizione dei privati

La partecipazione individuale non è prevista. Non sono ammesse iscrizioni dirette di privati.

2.3 Età minima di partecipazione

Possono partecipare all'Evento i soggetti che abbiano compiuto **almeno 17 anni**.

2.4 Certificazione medica

Per partecipare al Giro-E Enel 2026 è richiesto:

- **Partecipanti dei Team:** certificato medico in corso di validità per attività sportiva **non agonistica** o superiore.
- **Capitani degli Official Team:** certificato medico in corso di validità per attività sportiva **agonistica**.

3. CARATTERISTICHE E-BIKE

I Team devono utilizzare esclusivamente biciclette a pedalata assistita omologate, conformi alla normativa vigente e appartenenti alle categorie **e-Road** o **e-Gravel**. Le **e-MTB non sono ammesse**.

Sono consentite solo e-bike classificate come velocipedi, dotate di certificazione CE e conformi alle normative italiane ed europee, nonché ai regolamenti della Federazione Ciclistica Italiana. I team devono fornire preventivamente all'Organizzazione la documentazione del produttore che attesta la conformità dei modelli utilizzati.

Secondo la Direttiva Europea 2002/24/CE, sono considerate e-bike i mezzi "dotati di un motore ausiliario elettrico con potenza nominale continua massima di 0,25 kW, la cui assistenza si



riduce progressivamente e si interrompe al raggiungimento dei 25 km/h o prima, se il ciclista smette di pedalare”.

L'Organizzazione, tramite personale incaricato, può effettuare controlli a campione sulle biciclette dei partecipanti. In caso di irregolarità sono previste penalizzazioni e/o sanzioni.

4. SUPPORTI TECNICI NON CONSENTITI

Per ragioni di sicurezza, salvo diverse indicazioni della Direzione Gara, durante la tappa non è consentito l'uso di:

- dispositivi non fissati alla bicicletta o a supporti idonei (es. smartphone, telecamere, action cam)
- applicazioni o sistemi che alterano o incrementano le prestazioni del motore
- oggetti o attrezzature che possano generare situazioni di pericolo per sé o per gli altri

Eventuali violazioni comportano penalità per il Team. Qualsiasi utilizzo non previsto deve essere valutato e approvato preventivamente dall'Organizzazione.

5. OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari del Giro-E Enel 2026 si svolgeranno domenica 10 maggio e lunedì 11 maggio 2026 a Catanzaro Lido, secondo il seguente programma:

• Team Presentation

Domenica 10 maggio 2026 – ore 18:00 Green Fun Village – Via Lungomare Stefano Pugliese 359, Catanzaro Lido.

È obbligatoria la presenza del Capitano di ogni Official Team, che salirà sul palco con la maglia ufficiale del Team, e del Team Manager, che presenterà la e-bike ufficiale.

• Sfilata cittadina dei Capitani

Domenica 10 maggio 2026 – ore 20:30/21:00 Partenza dal Green Fun Village – Via Lungomare Stefano Pugliese

• Formazione per autisti delle ammiraglie e mezzi al seguito

Lunedì 11 maggio 2026 – ore 9:30–11:30 Catanzaro Lido – presso QT

• Riunione tecnica

Lunedì 11 maggio 2026 – ore 12:00 Catanzaro Lido – presso QT È richiesta la presenza obbligatoria del Team Manager e del Capitano.



6. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA PARTE SPORTIVA

I dettagli relativi a planimetrie, orari, percorsi e altimetrie sono riportati nel **Roadbook del Giro-E Enel 2026**, consegnato durante la prima riunione tecnica e disponibile anche sul sito www.giroe.it

Le tappe del Giro-E Enel possono essere **in linea** o **a cronometro**. Durante il percorso, i partecipanti affrontano insieme al proprio Team e al Capitano le **Prove di Abilità a Squadre**, descritte nel punto 7 del regolamento.

L'Organizzazione può annullare, sospendere o modificare una tappa per motivi di sicurezza o esigenze operative, tra cui:

- ritardi sulla tabella di marcia
- condizioni meteorologiche avverse
- situazioni di rischio dovute a manifestazioni o contestazioni
- incidenti o infortuni dei partecipanti
- qualsiasi altra circostanza che possa compromettere la sicurezza dell'Evento

Il Giro-E Enel 2026 prevede 18 tappe, dalla partenza di martedì 12 maggio 2026 all'arrivo di domenica 31 maggio 2026. Sono previste tre giornate di riposo: 11 maggio, 18 maggio e 25 maggio 2026.

○ Ritrovo dei concorrenti – Paddock e parcheggi

Il ritrovo dei partecipanti è fissato **almeno 3 ore prima** dell'orario di incolonnamento presso la **zona Paddock di partenza**. Nelle vicinanze sarà allestita un'area parcheggio dedicata, dove i partecipanti potranno lasciare la propria auto fino al termine della tappa.

La posizione del Paddock e dell'area parcheggio sarà indicata nel **Roadbook**.

All'interno del Paddock è presente il **punto ritiro accrediti**, dove i Team Manager ritirano tutto il materiale necessario (numeri, transponder, accrediti, ecc.) per affrontare la tappa.

○ Presentazione giornaliera dei Team

Ogni giorno, i Team al completo, inclusi i team manager, devono presentarsi sul palco del villaggio di partenza per la **presentazione ufficiale** e la **firma**, rispettando orari e ordine stabiliti dall'Organizzazione.

○ Meet & Greet

A rotazione, **3-4 Team al giorno** partecipano al Meet & Greet presso il **Green Fun Village**, subito dopo la presentazione sul palco. Durante il Meet & Greet viene dedicato uno spazio di approfondimento al Team, al Capitano e ai partecipanti, con interviste condotte dal presentatore e interazione con il pubblico.

○ Hospitality



Nel villaggio di partenza è presente un'area **Hospitality** riservata agli accreditati aventi diritto, con servizio di caffetteria attivo e area relax.

6.1 Percorso

Le tappe del Giro-E Enel si svolgono principalmente sul percorso del Giro d'Italia. Il ritrovo di partenza si trova in una località diversa rispetto alla partenza ufficiale della Corsa Rosa, salvo casi particolari.

Quando la partenza del Giro-E non coincide con il tracciato del Giro d'Italia, è previsto un **tratto di raccordo** che conduce i partecipanti a congiungersi con il percorso della tappa.

Durante le tappe **non sono previste soste**, salvo specifiche indicazioni dell'Organizzazione.

Essendo l'Evento classificato come pedalata cicloturistica con tratti di regolarità, la lunghezza massima di una tappa è di **105 km**, come previsto dalle Norme Attuative del Settore Amatoriale e Cicloturistico della FCI. La distanza è calcolata dal **Km 0** fino al traguardo, **escludendo eventuali tratti di trasferimento**.

6.2 Classificazione delle Tappe

Per garantire una partecipazione sicura e adeguata alle capacità di ogni ciclista, dall'edizione 2025 sono stati introdotti due criteri di classificazione delle tappe, utili a individuare il profilo del pediatore ideale in base alle caratteristiche del percorso.

I parametri considerati sono:

- **Livello tecnico del partecipante**, ovvero le competenze richieste per affrontare in sicurezza il tracciato.
- **Impegno fisico richiesto dalla tappa**, determinato da distanza, dislivello e caratteristiche altimetriche.

Questi due indicatori permettono ai Team di valutare con maggiore precisione la difficoltà delle tappe e di gestire al meglio la partecipazione dei propri componenti.

6.3 Livello tecnico

Il livello tecnico richiesto al partecipante è classificato secondo tre categorie:

Base

- Conoscenza di base della bicicletta e della pedalata, principalmente su percorsi pianeggianti o lievi pendenze.
- Familiarità con l'uso del cambio e i comandi della bicicletta, ma senza necessità di esperienza avanzata di manovre.
- Consigliato per chi fa uscite occasionali o brevi tragitti.

Intermedio

- Comfort nella gestione della bicicletta, inclusi tratti con brevi salite e discese.
- Abitudine a pedalare su strada, anche in condizioni climatiche avverse.



- Sicurezza nel procedere in gruppo e nel cambio di direzione a velocità moderata.
- Ideale per chi pratica ciclismo regolarmente, con una buona padronanza delle tecniche di base.

Avanzato

- Competenza nell'affrontare percorsi tecnici, inclusi tratti in salita e in discesa di alta difficoltà.
- Capacità di mantenere alte velocità in gruppo, gestione avanzata della bicicletta e della propria posizione.
- Raccomandato per ciclisti esperti, che praticano con frequenza e hanno dimestichezza con tecniche avanzate.

6.4 Impegno fisico richiesto

L'impegno fisico richiesto dalla tappa è classificato in tre livelli:

Basso

- Richiede uno sforzo fisico leggero.

Medio

- Richiede uno sforzo fisico moderato.

Elevato

- Richiede alta resistenza fisica

Per tutte le tappe è **obbligatorio l'utilizzo di scarpe tecniche con tacchette**, salvo eccezioni preventivamente autorizzate dall'Organizzazione.

6.5 Arrivo

L'orario di arrivo previsto della tappa del Giro-E Enel è indicativamente fissato **circa un'ora e mezza prima** dell'arrivo della corrispondente tappa del Giro d'Italia. Tale tempistica può subire variazioni in base alle esigenze organizzative e alle specifiche caratteristiche tecniche di alcune tappe.

Il traguardo del Giro-E Enel **coincide con la linea di arrivo del Giro d'Italia**.

A partire dall'edizione 2026, tutti i componenti di ciascun Team, **Capitano incluso**, devono tagliare la linea di arrivo **in parata**, procedendo compatti come squadra, in base all'ordine prestabilito.

7. PREMESSA GENERALE DELLE PROVE DI ABILITÀ A SQUADRE

Le Prove di Abilità a Squadre sono tratte del percorso da affrontare rispettando una velocità media o un tempo stabilito dall'Organizzazione. La loro lunghezza varia da 1 a 7 km e si svolgono, salvo eccezioni, lungo le sezioni condivise con il Giro d'Italia.

L'obiettivo delle prove è favorire la coesione del Team e rafforzare il lavoro di gruppo guidato dal Capitano. Ai fini della classifica vengono considerati **esclusivamente i tempi e le medie dei partecipanti del Team**, mentre il Capitano svolge funzioni di supporto e coordinamento.



Ogni giorno, al ritiro del kit, l'Organizzazione fornirà ai Team Manager le medie e i tempi da rispettare, insieme alla cronotabella con l'indicazione dell'inizio e della fine di ogni prova. Le aree di partenza e arrivo saranno chiaramente segnalate lungo il percorso. Le prove contribuiranno all'assegnazione delle maglie indicate al punto 8 del regolamento.

Premessa specifica sulle Prove di Abilità a Squadre

Le Prove di Abilità a Squadre valutano la capacità del Team di rimanere compatto lungo tutto il percorso. Per ottenere il miglior risultato è fondamentale che i partecipanti procedano insieme, con ritmo costante e seguendo le indicazioni del Capitano per rispettare la velocità media assegnata.

La media della prova viene calcolata dal passaggio del **primo** componente del Team al punto di inizio al passaggio dell'**ultimo** componente al punto di fine. Una maggiore distanza tra il primo e l'ultimo atleta comporta un tempo finale più alto, rendendo essenziale mantenere la massima compattezza durante tutta la prova.

Prove di Abilità a Squadre – Descrizione delle tre prove

◆ **Kilometro Sostenibile**

Prova di regolarità in cui il Team deve mantenere una velocità media prestabilita lungo un tratto di circa un chilometro. Ai fini della classifica vengono considerati i tempi di tutti i partecipanti del Team, escluso il Capitano.

Vince il Kilometro Sostenibile di giornata il Team che si avvicina maggiormente al tempo assegnato.

◆ **Prova Cronometrata Tudor**

Prova a tempo in cui il Team deve percorrere un tratto definito rispettando un tempo stabilito dall'Organizzazione. Anche in questo caso vengono considerati solo i tempi dei partecipanti del Team, escluso il Capitano.

Vince la Prova Cronometrata di giornata il Team che più si avvicina al tempo assegnato.

◆ **Blind Chrono Continental**

Prova di regolarità in cui il Team conosce soltanto il punto di partenza, mentre il traguardo rimane segreto. I partecipanti devono mantenere una velocità media costante senza sapere quando la prova terminerà, rendendo essenziale la gestione del ritmo e la compattezza del gruppo.

Sono considerati i tempi di tutti i partecipanti del Team, escluso il Capitano. Vince la Blind Chrono di giornata il Team che si avvicina maggiormente al tempo assegnato.

8. MAGLIE DI CLASSIFICA

Le classifiche del Giro-E Enel hanno **valore simbolico**, poiché l'Evento non è una competizione agonistica. A ogni tappa vengono assegnate **6 maglie**, che devono essere indossate



obbligatoriamente dal Capitano della squadra Leader della relativa classifica, sia durante la premiazione sia in corsa.

Maglie assegnate a ogni tappa

- Maglia Leader della Classifica Generale (somma di tutte le classifiche)
- Maglia Leader della Prova Cronometrata Tudor
- Maglia Leader del Kilometro Sostenibile
- Maglia Leader della Blind Chrono Continental
- Maglia Leader della Classifica Master (somma delle età anagrafiche dei partecipanti del Team)
- Maglia Leader della Classifica Giovani (somma delle età anagrafiche dei partecipanti del Team)

Le Maglie vengono assegnate ai Capitani in base alla **classifica di giornata**, ad eccezione della **Maglia Leader della Classifica Generale**, che tiene conto dei risultati complessivi di tutte le tappe.

Se un Team risulta primo in più classifiche, viene consegnata **una sola maglia**, seguendo l'ordine di priorità indicato nell'elenco sopra riportato.

Assegnazione nella tappa conclusiva

Nella tappa finale di **Roma**, le maglie vengono assegnate in base alla **classifica generale** di ciascuna maglia, calcolata sull'intero Evento.

Indicazioni operative

Prima del termine di ogni tappa, i Capitani riceveranno istruzioni via radio riguardo alla necessità di fermarsi in **zona podio** per la cerimonia di premiazione oppure di proseguire verso la **zona docce**.

I Capitani salgono sul palco del Giro d'Italia con la **maglia del proprio Team**; durante la premiazione ricevono la **maglia di classifica**, che dovrà essere indossata anche nella tappa successiva.

Le modalità di calcolo e il sistema di punteggio saranno illustrati durante la **prima riunione tecnica**.

L'Organizzazione si riserva la facoltà di modificare in qualsiasi momento il **protocollo di premiazione**.



9. PENALITÀ

- **Partecipanti**

Sono previsti punti di penalità per i concorrenti che non rispettano le indicazioni della Direzione corsa (velocità, divieto di soste, utilizzo di strumenti non consentiti, condotta scorretta, ecc.), a insindacabile giudizio del Direttore di Corsa.

Le infrazioni più gravi possono comportare la squalifica del partecipante.

- **Batteria**

Durante le Prove di Abilità a Squadre e negli sprint sul traguardo è severamente vietato rimuovere la batteria dalla e-bike per alleggerire il mezzo.

La violazione comporta penalità e retrocessioni in classifica.

È consentita esclusivamente la sostituzione di una batteria scarica o non funzionante con una carica, oppure l'utilizzo di una power unit esterna.

- **Team**

Ai Team che si presentano al via della tappa con un numero di partecipanti inferiore al previsto vengono applicati 2 punti di penalità per ogni concorrente mancante.

10. RISPETTO PER L'AMBIENTE

Il Giro-E Enel rappresenta la piattaforma sostenibile del Giro d'Italia, e per questo la sensibilità verso i temi ambientali è particolarmente elevata.

L'Organizzazione adotta numerose azioni concrete per ridurre l'impatto ambientale dell'Evento, tra cui:

- utilizzo di veicoli elettrici e ibridi
- impiego di materiali assorbenti per sostanze nocive negli allestimenti
- borracce biodegradabili
- maglie di classifica realizzate con materiali riciclati
- pannelli fotovoltaici per alimentare gli stand del Green Fun Village
- stoviglie biodegradabili nelle aree hospitality
- raccolta differenziata in tutte le località di partenza e arrivo

Comportamenti consigliati ai Team

- utilizzo di veicoli elettrici o ibridi per i mezzi ufficiali
- impiego di abbigliamento tecnico prodotto con materiali sostenibili



- riduzione degli imballaggi in plastica per il materiale tecnico

Comportamenti consigliati ai partecipanti

- utilizzo di mezzi pubblici o car sharing per raggiungere la zona di partenza
- corretto conferimento dei rifiuti nelle aree dedicate alla raccolta differenziata

È **assolutamente vietato** abbandonare rifiuti lungo il percorso, nelle zone di Partenza e Arrivo o in qualsiasi area dell'Evento.

Borracce, carte, involucri e qualsiasi altro materiale non devono essere dispersi nell'ambiente durante tutto il periodo del Giro-E Enel.

11. ASSICURAZIONE

I partecipanti in possesso di una tessera valida per la pratica del ciclismo rilasciata dalla Federazione Ciclistica Italiana o da un Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dal CONI sono coperti dalle polizze infortuni e invalidità permanente previste dalla propria Federazione/Ente. Tutti gli altri partecipanti sono coperti da una polizza infortuni con i seguenti massimali:

- 80.000 euro per il caso morte
- 80.000 euro per invalidità permanente, con franchigia del 5%

Per attivare tale copertura, ogni Team Manager deve comunicare all'Organizzazione, **almeno due giorni prima di ogni tappa**, la lista dei partecipanti, completa di:

- nome e cognome
- data e luogo di nascita
- codice fiscale

12. AVVERTENZE FINALI

Nel caso in cui una o più tappe dell'Evento vengano annullate o non si svolgano per cause non dipendenti dall'Organizzazione — incluse revoche o mancati rilasci delle autorizzazioni da parte degli Organi Pubblici competenti — i partecipanti non potranno avanzare alcuna richiesta di rimborso a RCS Sport S.p.A., né per le spese sostenute né per quelle da sostenere.

L'Organizzazione si riserva il diritto di modificare il presente regolamento in qualsiasi momento, qualora lo ritenga necessario per una migliore gestione dell'Evento.

Team e partecipanti prendono atto che l'edizione in corso potrà subire variazioni di luoghi e orari, che saranno comunicate tempestivamente dall'Organizzazione.



13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ E ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO

Con la partecipazione al Giro-E Enel, ogni partecipante dichiara di conoscere e accettare integralmente il presente regolamento e di approvare la seguente dichiarazione di responsabilità:

“Sono consapevole che partecipare al Giro-E Enel e, più in generale, agli eventi sportivi, comporta potenziali rischi. Dichiaro di essere in buona forma fisica, adeguatamente allenato e di non avere controindicazioni mediche alla partecipazione.

Partecipo volontariamente e mi assumo i rischi connessi all'attività, inclusi cadute, contatti con veicoli, altri partecipanti o ostacoli, condizioni meteorologiche avverse, traffico e stato del manto stradale.

In considerazione della mia partecipazione, sollevo e libero RCS Sport S.p.A., gli enti promotori, le Amministrazioni Pubbliche, gli Sponsor dell'Evento e i rispettivi rappresentanti da ogni responsabilità presente e futura derivante dalla mia partecipazione.”

Questa dichiarazione attesta l'accettazione del regolamento e la consapevolezza generale dei rischi connessi all'Evento.

14. DICHIARAZIONE DI SCARICO RESPONSABILITÀ

La seguente dichiarazione integra quanto previsto al punto 13 e deve essere sottoscritta dal partecipante come liberatoria specifica.

DICHIARO

1. di essere in possesso del certificato medico richiesto (non agonistico; agonistico per i Capitani)
2. di essere in condizioni psicofisiche idonee allo svolgimento dell'attività
3. di non aver assunto, né di assumere nelle 48 ore precedenti l'attività, sostanze stupefacenti o psicotrope; di non essere sotto l'effetto di farmaci incompatibili; di non aver ecceduto nel consumo di bevande alcoliche o cibo
4. di essere consapevole dei rischi, prevedibili e imprevedibili, connessi alla pratica dell'attività

DICHIARO INOLTRE

5. di assumermi ogni responsabilità per danni personali e/o procurati ad altri derivanti da comportamenti non conformi alle norme



6. per me e per i miei eredi, di sollevare RCS Sport S.p.A. e RCS Sports & Events S.r.l., i loro collaboratori e dipendenti, da ogni responsabilità per lesioni, morte o danni
7. di riconoscere che eventuali danni possono derivare anche da terzi e che ciò non modifica la presente liberatoria
8. di aver letto e compreso il regolamento del Giro-E Enel 2026 e di accettarlo integralmente

Ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile, approvo specificamente le clausole indicate.

15. LIBERATORIA PER L'UTILIZZO DELLE IMMAGINI DEL PARTECIPANTE

Con la partecipazione al Giro-E Enel, il partecipante autorizza RCS Sport S.p.A. all'utilizzo esclusivo delle immagini che lo ritraggono durante la manifestazione. Resta salvo il diritto di ciascun partecipante di acquisire immagini ricordo dell'Evento per uso privato e non commerciale, purché non realizzate durante la fase di corsa.

È vietato a chiunque, al di fuori di RCS o dei soggetti con cui essa intrattenga rapporti professionali e commerciali, acquisire immagini dei partecipanti per scopi commerciali, inclusa la vendita ai partecipanti stessi o a terzi di fotografie o riprese relative alla manifestazione.

Con la partecipazione al Giro-E Enel, il partecipante cede in via esclusiva a RCS il diritto di sfruttamento economico delle immagini, fisse o in movimento, che lo riguardano e che siano state realizzate durante l'Evento. Tale cessione comprende l'utilizzo su qualsiasi supporto visivo, nonché su materiali promozionali e/o pubblicitari, prodotti e diffusi in tutto il mondo, per l'intera durata prevista dalle normative vigenti, incluse eventuali proroghe future.

16. INFORMATIVA PRIVACY GIRO-E ENEL

L'Informativa Privacy completa è disponibile tramite il link fornito nella conferma di iscrizione online alla manifestazione ed è scaricabile direttamente dal seguente [LINK](#).

Con la partecipazione al Giro-E Enel 2026, il partecipante accetta integralmente il Regolamento e tutti gli allegati che ne costituiscono parte integrante.



ALLEGATO A OFFICIAL TEAM NORME CHE REGOLANO LA PARTECIPAZIONE

Indice

1. Official Team
2. Composizione dell'Official Team
3. Team Manager
4. Capitano
5. Mezzi al seguito del Team
 - 5.1 Altri mezzi a supporto
6. Dotazioni a carico del Team e/o partecipante
7. Modalità d'iscrizione partecipanti
8. Accrediti
9. Servizi forniti dall'Organizzazione

1. Official Team

L'Official Team è il Team che partecipa a tutte le tappe della Manifestazione e concorre all'assegnazione delle Maglie di Classifica.

2. Composizione dell'Official Team

Ogni Team regolarmente iscritto all'Evento ha diritto a 6 partecipanti per tappa, così suddivisi:

- **1 Capitano:** ciclista esperto o ex professionista, in possesso di certificato medico di idoneità alla pratica sportiva agonistica.
- **5 partecipanti:** possono variare a ogni tappa e devono essere in possesso almeno di certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica.

In aggiunta, ogni Official Team dispone **di 2 Jolly**, utilizzabili secondo le modalità definite nella sezione dedicata *“Partecipanti aggiuntivi – Jolly di Team”*

I Jolly consentono una gestione più flessibile della composizione del Team lungo l'arco della Manifestazione.



La selezione dei partecipanti — inclusi i Jolly — è a carico del Management del Team e deve rispettare i criteri di reclutamento stabiliti dall'Organizzazione, sulla base della classificazione delle tappe indicata al punto 6.2 del Regolamento.

Ogni Team deve essere organizzato per garantire assistenza ai propri concorrenti durante la pedalata, in caso di ritiri o trasferimenti con i mezzi.

Non è consentita la partecipazione di un numero di concorrenti superiore a quello previsto dal Regolamento.

2.1 Partecipanti aggiuntivi – Jolly di Team

Ogni Team può schierare un massimo di 5 partecipanti, oltre al Capitano. Per valorizzare la presenza di ospiti di rilievo, ogni Team dispone di **2 Jolly** da utilizzare nel corso dell'Evento.

L'utilizzo di un Jolly consente di schierare un partecipante aggiuntivo in una singola tappa, a condizione che tale partecipante sia una personalità di particolare interesse mediatico o sportivo, in grado di contribuire alla visibilità del Giro-E.

Il partecipante aggiuntivo deve essere una **figura nuova, che non abbia già preso parte ad altre tappe o ad edizioni precedenti del Giro-E, né come concorrente né come Capitano.**

L'attivazione del Jolly deve essere richiesta preventivamente all'Organizzazione, che valuta l'idoneità del partecipante e conferma l'autorizzazione.

Qualora l'ospite proposto non venga ritenuto idoneo dall'Organizzazione, il Team può comunque richiedere l'utilizzo del Jolly dietro pagamento di una fee di 1.500 euro. Ogni Jolly può essere utilizzato una sola volta e non è trasferibile tra Team.

«Per garantire equilibrio tra i Team, esigenze logistiche e condizioni di sicurezza, l'utilizzo complessivo dei Jolly è soggetto a un limite giornaliero. L'Organizzazione autorizza un massimo di 3 Jolly complessivi nelle tappe feriali e un massimo di 2 Jolly complessivi nelle tappe del weekend. Qualora le richieste eccedano tali limiti, l'Organizzazione si riserva di approvarle secondo l'ordine cronologico di ricezione o sulla base della rilevanza dell'ospite proposto.»

3. Team Manager

Ogni Team deve avere un proprio responsabile, **il Team Manager**, che deve essere presente all'Evento per tutta la durata della Manifestazione.

Il Team Manager non può ricoprire il ruolo di Capitano.

Compiti del Team Manager

Il Team Manager è il referente ufficiale del Team verso l'organizzazione e ha le seguenti responsabilità:

- essere il punto di contatto per tutte le comunicazioni e attività inerenti all'Evento
- partecipare obbligatoriamente alle riunioni tecniche, sia ordinarie sia straordinarie
- provvedere alle procedure di iscrizione dei partecipanti del proprio Team tramite il portale web dedicato, almeno 48 ore prima dell'avvio della tappa
- ritirare quotidianamente:
 - numeri dorsali
 - transponder



- tabella prove di abilità
- accrediti dei partecipanti
- eventuali altri materiali messi a disposizione dall'organizzazione
- ritirare ogni giorno il numero di posizione dell'ammiraglia all'interno del convoglio e applicarlo sul veicolo
- verificare quotidianamente la ricarica, l'accensione e il corretto funzionamento della radio in dotazione
- fissare i transponder alle e-bike dei partecipanti
- riconsegnare i transponder al termine della tappa agli incaricati della società di cronometraggio
- assicurarsi dello stato psico-fisico del conducente dell'ammiraglia
- seguire la corsa a bordo della propria ammiraglia, fornendo assistenza al Team lungo tutto il percorso
- assistere i propri partecipanti agli arrivi, hospitality e navette di rientro
- riconsegnare a fine evento le dotazioni fornite dall'organizzazione (radio, etc.)

4. Capitano

Il Capitano è il leader del proprio Team e ha il compito di assistere i partecipanti durante l'intera durata della tappa, contribuendo a garantire loro la migliore esperienza possibile. La presenza del Capitano è obbligatoria per tutta la durata dell'Evento. È inoltre fortemente consigliato che il Capitano rimanga lo stesso per tutte le tappe, evitando rotazioni giornaliere. Ogni Capitano è dotato di una radio di servizio, attraverso la quale mantiene il contatto diretto con la Direzione Corsa durante lo svolgimento della tappa. Tramite questo canale vengono comunicate:

- l'inizio e la fine delle varie prove
- eventuali criticità o modifiche sul percorso
- informazioni operative utili al corretto svolgimento dell'Evento
- l'indicazione sull'eventuale fermata in zona podio per la premiazione delle maglie
- l'indicazione sull'eventuale intervista sulla linea di arrivo

Il Capitano dell'Official Team deve essere obbligatoriamente in possesso di un certificato medico di idoneità alla pratica sportiva agonistica, valido per l'intero periodo dell'Evento.



5. Mezzi

Ogni Team ha diritto ad accreditare tre mezzi:

- 1 ammiraglia inserita nel convoglio di gara
- 2 mezzi di supporto (seconda ammiraglia, furgone, ecc.)

I mezzi accreditati possono accedere alle aree loro riservate in partenza e in arrivo. Sono inoltre autorizzati a circolare sul percorso del Giro d'Italia — normalmente chiuso al traffico — salvo diverse indicazioni fornite dall'Organizzazione del Giro-E Enel o del Giro d'Italia.

Ammiraglia dell'Official Team

L'ammiraglia è il veicolo ufficiale di supporto ai concorrenti durante la tappa e deve rispettare i seguenti requisiti:

- essere dotata obbligatoriamente di un portabici idoneo per e-bike; in assenza di tale dotazione non potrà essere accreditata come ammiraglia
- il driver deve essere in possesso di abilitazione alla guida in gara FCI/UCI; in caso contrario, è obbligatoria la partecipazione all'incontro formativo organizzato da RCS il giorno precedente la 1^a tappa
- il driver deve essere in possesso della patente da almeno tre anni (non sono ammessi neopatentati)

5.1 Altri mezzi di supporto

Ulteriori mezzi, come furgoni per il trasporto di materiali, e-bike o concorrenti (fino a un massimo di due), saranno dotati di targa identificativa e potranno transitare sui percorsi indicati dall'Organizzazione per raggiungere le aree di arrivo.

Tali mezzi non possono inserirsi nel convoglio compreso tra “inizio manifestazione ciclistica” e “fine manifestazione ciclistica”, salvo diverse indicazioni dell'Organizzazione.

Ogni Team deve essere attrezzato per garantire assistenza completa ai propri concorrenti durante la corsa, in caso di ritiri o trasferimenti con i mezzi.

6. Dotazioni a carico del Team e/o partecipante

Ogni Team e ogni partecipante devono essere dotati di:

- divisa tecnica (uguale per tutti i membri del Team)
- e-bike
- batteria di scorta e ricambi
- casco omologato (obbligatorio)
- scarpe tecniche con sgancio



- occhiali tecnici
- abbigliamento termico supplementare in caso di tappe con maltempo

Il Team è autonomo nella ricerca e prenotazione degli hotel per tutta la durata dell'Evento. L'agenzia Frigerio Viaggi può fornire supporto con tariffe convenzionate per chi ne avesse necessità.

7. Modalità d'iscrizione dei partecipanti

Ogni Team deve provvedere all'iscrizione dei propri partecipanti **almeno 48 ore prima** della tappa alla quale prenderanno parte.

L'iscrizione è gestita dal Team Manager attraverso il portale web dedicato, secondo le seguenti modalità:

1. per ogni Team viene creata un'area riservata all'interno del portale, alla quale il Team Manager accede con credenziali di amministratore
2. il Team Manager raccoglie dal partecipante tutte le informazioni necessarie:
 - nome e cognome
 - data e luogo di nascita
 - indirizzo e-mail personale
 - codice fiscale
 - eventuale tesseramento FCI o EPS
 - copia del certificato medico richiesto
 - eventuale necessità della navetta di rientro
3. il Team Manager inserisce i dati nel portale, assicurandosi di indicare obbligatoriamente l'indirizzo e-mail nominale del partecipante
4. il partecipante riceve una e-mail di verifica contenente i moduli relativi a:
 - accettazione del regolamento
 - diritti di immagine
 - scarico di responsabilità
 - informativa privacy
5. il partecipante conferma la propria iscrizione selezionando le relative check-box di accettazione



La spunta dei moduli costituisce condizione necessaria e obbligatoria per la validazione dell'iscrizione.

8. Accrediti

Ogni partecipante sarà dotato di un accredito personale, non cedibile a terzi, che consente l'accesso alle seguenti aree:

- Paddock Team – Partenza
- Podio Firma
- Hospitality Partenza
- Corsa
- Paddock Team – Arrivo
- Docce
- Hospitality Arrivo
- Navetta di rientro (previa prenotazione)

Oltre agli accrediti dei partecipanti, vengono consegnati due accrediti aggiuntivi:

- uno al Team Manager
- uno a un altro membro del Team (a discrezione del Team)

Questi accrediti consentono l'accesso alle stesse aree riservate ai partecipanti e sono anch'essi strettamente personali.

Per ulteriori membri del Team (autisti, meccanici, assistenza), regolarmente accreditati, viene rilasciato un accredito che permette l'accesso a:

- Paddock Team - Partenza
- Corsa
- Paddock Team - Arrivo

9. Servizi forniti dall'Organizzazione

L'Organizzazione mette a disposizione dei Team e dei partecipanti i seguenti servizi:

- Transponder GPS da fissare alle e-bike
- Kit integratori, borraccia e acqua
- Dorsale di partecipazione e numero da telaio



- il dorsale va applicato al centro, in basso, sul retro della maglia del Team
- Servizio docce/spogliatoi, ove possibile in base alle caratteristiche logistiche dell'arrivo
- Paddock Team in area di partenza e in area di arrivo
- Parking riservato ai partecipanti
 - ai partecipanti viene consegnata una contrassegno da apporre in modo visibile alla propria auto
 - i Team Manager devono comunicare le targhe dei veicoli con 48 ore di anticipo
- Servizio navetta per il rientro alla località di partenza, riservato esclusivamente ai partecipanti giornalieri
 - i Team Manager devono fornire la lista dei partecipanti che usufruiranno della navetta con 2 giorni di anticipo
 - in area Hospitality è presente un referente dell'Organizzazione per gestione, conferme e eventuali variazioni
 - la navetta parte dal parcheggio riservato ai Team in zona arrivo, circa 30 minuti dopo la fine della tappa del Giro d'Italia



ALLEGATO B

DAILY TEAM

NORME CHE REGOLANO LA PARTECIPAZIONE

Indice

1. Daily Team
2. Composizione del Daily Team
3. Team Manager
4. Capitano
5. Mezzi al seguito del Daily Team
 - 5.1 Altri mezzi a supporto
6. Dotazioni a carico del Team e/o partecipante
7. Modalità d'iscrizione partecipanti
8. Accrediti
9. Servizi forniti dall'organizzazione

1. Daily Team

Il Daily Team è il Team che partecipa a una o più tappe della Manifestazione, senza concorrere all'assegnazione delle Maglie di Classifica.

Dall'edizione 2025, anche i Daily Team sono dotati di transponder e partecipano alla classifica delle prove di abilità.

In caso di vittoria di una prova, il Daily Team riceverà un riconoscimento ufficiale sotto forma di targa o attestato che verrà consegnato al Capitano durante la cerimonia di premiazione.

4. Composizione del Daily Team

Ogni Team regolarmente iscritto all'Evento ha diritto a 6 partecipanti per tappa, così suddivisi:

- **1 Capitano:** ciclista esperto o ex professionista, in possesso almeno di certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica (vedi punto 4 del presente Allegato)
- **5 partecipanti:** possono variare a ogni tappa e devono essere in possesso almeno di certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica

I Daily Team sono Team occasionali, che partecipano solo ad alcune tappe della Manifestazione. Possono operare secondo due modalità:

- **Daily Team autonomi:** dispongono di una propria ammiraglia e del personale necessario per assistere i partecipanti durante la tappa
- **Daily Team supportati dall'Organizzazione:** in assenza di mezzi propri, possono appoggiarsi all'ammiraglia neutra messa a disposizione dall'Organizzazione per l'assistenza lungo il percorso



In entrambi i casi, il Team deve essere organizzato per garantire assistenza ai propri concorrenti durante la pedalata, in caso di ritiri o trasferimenti con i mezzi.

Non è consentita la partecipazione di un numero di concorrenti superiore a quello previsto dal Regolamento.

Nota sui Jolly

L'opzione Daily Team **non prevede l'utilizzo dei Jolly**. I Jolly sono una prerogativa esclusiva degli Official Team, come definito nell'Allegato A.

5. Team Manager

Ogni Daily Team deve avere un proprio responsabile, il Team Manager, presente all'Evento per tutta la durata della tappa.

Compiti del Team Manager

Il Team Manager è il referente ufficiale del Team e ha le seguenti responsabilità:

- essere il punto di contatto per tutte le comunicazioni e attività inerenti all'Evento
- ritirare quotidianamente il numero di posizione dell'ammiraglia (se prevista) e applicarlo sul veicolo
- verificare l'accensione e il corretto funzionamento della radio in dotazione (se il Team dispone di un mezzo proprio)
- fissare i transponder alle e-bike dei partecipanti
- riconsegnare i transponder al termine della tappa agli incaricati della società di cronometraggio
- assicurarsi dello stato psico-fisico del conducente della propria ammiraglia
- seguire la corsa a bordo dell'ammiraglia del Team, se il Daily Team è autonomo
- seguire la corsa a bordo dell'ammiraglia neutra, se il Daily Team si avvale del supporto dell'Organizzazione

6. Capitano

Il Capitano è il ciclista esperto che guida il Daily Team. Il suo ruolo è di supporto continuo ai partecipanti, fornendo loro tutte le informazioni utili relative alla tappa, al funzionamento della e-bike, al regolamento, alla sicurezza, all'abbigliamento, alla nutrizione e alla gestione dello sforzo. Durante la tappa, il Capitano assiste i membri del Team in ogni loro esigenza, contribuendo a rendere l'esperienza il più piacevole e sicura possibile.

Nelle Prove di Abilità a Squadre, le medie di percorrenza del Capitano non vengono considerate ai fini della classifica: il suo compito è coordinare e supportare i compagni, garantendo ordine, assistenza e fluidità nella prova.



Tutti i componenti del Daily Team — Capitano incluso — devono tagliare il traguardo in parata, come previsto dal format della Manifestazione in base ad un ordine prestabilito.

Requisiti sanitari del Capitano

Il Capitano del Daily Team deve essere in possesso almeno di un certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica.

Qualora il Capitano partecipi a più di due tappe consecutive, è richiesto il possesso del certificato medico di idoneità alla pratica sportiva agonistica, valido per il periodo dell'Evento.

Nota operativa

A seconda della modalità scelta dal Daily Team:

- se il Team è autonomo, il Capitano mantiene il contatto con il proprio Team Manager e con l'ammiraglia del Team
- se il Team è supportato dall'Organizzazione, il Capitano interagisce con l'ammiraglia neutra per le comunicazioni operative e l'assistenza lungo il percorso

7. Mezzi

I Daily Team possono operare in due modalità:

- Daily Team autonomi: dispongono di mezzi propri e di un'ammiraglia dedicata
- Daily Team supportati dall'Organizzazione: non dispongono di mezzi propri e si avvalgono dell'ammiraglia neutra messa a disposizione dall'Organizzazione

5.1 Mezzi dei Daily Team autonomi

Ogni Daily Team autonomo ha diritto ad accreditare **fino a 3 mezzi**:

- 1 ammiraglia inserita nel convoglio
- 2 mezzi di supporto (seconda ammiraglia, furgone, ecc.)

I mezzi accreditati possono accedere alle aree loro riservate in partenza e in arrivo. Sono inoltre autorizzati a circolare sul percorso del Giro d'Italia — normalmente chiuso al traffico — salvo diverse indicazioni dell'Organizzazione del Giro-E Enel o del Giro d'Italia.

Ammiraglia del Daily Team autonomo

L'ammiraglia è il veicolo ufficiale di supporto ai partecipanti e deve rispettare i seguenti requisiti:

- essere dotata obbligatoriamente di portabici idoneo per e-bike; in assenza di tale dotazione non potrà essere accreditata come ammiraglia



- il driver deve essere in possesso di abilitazione alla guida in gara FCI/UCI; in caso contrario è obbligatoria la partecipazione all'incontro formativo organizzato da RCS il giorno precedente la 1^a tappa
- il driver deve avere la patente da almeno **tre anni** (non sono ammessi neopatentati)

5.2 Mezzi dei Daily Team supportati dall'Organizzazione

I Daily Team che non dispongono di mezzi propri possono richiedere l'assistenza dell'ammiraglia neutra, che fornisce supporto tecnico e logistico lungo il percorso, nei limiti delle disponibilità operative e secondo le indicazioni della Direzione Corsa.

In questo caso:

- non è previsto l'accREDITamento di un'ammiraglia del Team
- il Team Manager segue la corsa a bordo dell'ammiraglia neutra
- le comunicazioni operative avvengono tramite la radio dell'ammiraglia neutra

5.3 Altri mezzi di supporto

Eventuali mezzi aggiuntivi (es. furgoni per materiali, e-bike o trasporto concorrenti), fino a un massimo di **due**, saranno dotati di targa identificativa e potranno transitare sui percorsi indicati dall'Organizzazione per raggiungere le aree di arrivo.

Tali mezzi **non possono** inserirsi nel convoglio compreso tra "inizio manifestazione ciclistica" e "fine manifestazione ciclistica", salvo diverse indicazioni dell'Organizzazione.

5.4 Obblighi di assistenza

Indipendentemente dalla modalità scelta (autonomi o supportati), ogni Daily Team deve essere organizzato per garantire **assistenza ai propri partecipanti** durante la tappa, in caso di ritiri o trasferimenti con i mezzi.

8. Dotazioni a carico del Team e/o del partecipante

Ogni Daily Team e ciascun partecipante devono essere dotati di:

- divisa tecnica (uguale per tutti i partecipanti del Team)
- e-bike
- batterie di scorta e ricambi
- casco omologato (obbligatorio)
- scarpe tecniche con sgancio



- occhiali tecnici
- abbigliamento termico supplementare in caso di tappe con maltempo

Il Team è autonomo nella ricerca e prenotazione degli hotel per tutta la durata dell'Evento. L'agenzia Frigerio Viaggi può fornire supporto con tariffe convenzionate per chi ne avesse necessità.

9. Modalità d'iscrizione dei partecipanti

Ogni Team deve provvedere all'iscrizione dei propri partecipanti **almeno 48 ore prima** della tappa alla quale prenderanno parte.

L'iscrizione è gestita dal Team Manager tramite il portale web dedicato, secondo le seguenti modalità:

1. per ogni Team viene creata un'area riservata all'interno del portale, alla quale il Team Manager accede con credenziali di amministratore
2. il Team Manager raccoglie dal partecipante tutte le informazioni necessarie:
 - nome e cognome
 - data e luogo di nascita
 - indirizzo e-mail personale
 - codice fiscale
 - eventuale tesseramento FCI o EPS
 - copia del certificato medico richiesto
 - eventuale necessità della navetta di rientro
3. il Team Manager inserisce i dati nel portale, assicurandosi di indicare obbligatoriamente l'indirizzo e-mail nominale del partecipante
4. il partecipante riceve una e-mail di verifica contenente i moduli relativi a:
 - accettazione del regolamento
 - diritti di immagine
 - scarico di responsabilità
 - informativa privacy
5. il partecipante conferma la propria iscrizione selezionando le relative check-box di accettazione



La spunta dei moduli costituisce condizione necessaria e obbligatoria per la validazione dell'iscrizione.

10. Accrediti

A ogni partecipante viene consegnato un accredito personale, non cedibile a terzi, che consente l'accesso alle seguenti aree:

- Paddock Team – Partenza
- Corsa
- Podio Firma
- Hospitality Partenza
- Hospitality Arrivo
- Parcheggio Team – Arrivo
- Area Arrivo – Docce
- Navetta di rientro (previa prenotazione)

Oltre agli accrediti dei partecipanti, vengono consegnati due accrediti aggiuntivi:

- uno al Team Manager
- uno a un altro membro del Team

Anche questi accrediti sono strettamente personali e non possono essere ceduti. Per ulteriori membri del Daily Team (autisti, meccanici, assistenza), regolarmente accreditati, viene rilasciato un accredito che consente l'accesso a:

- Paddock Team
- Corsa
- Parcheggio Team – Arrivo

11. Servizi forniti dall'Organizzazione

L'Organizzazione mette a disposizione dei Team e dei partecipanti i seguenti servizi:

- Transponder GPS da fissare alle e-bike
- Kit integratori, borraccia e acqua
- Dorsale di partecipazione e numero da telaio



- il dorsale va applicato al centro, in basso, sul retro della maglia del Team
- Servizio docce/spogliatoi, ove possibile in base alle caratteristiche logistiche dell'arrivo
- Paddock Team in area di partenza e in area di arrivo
- Parking riservato ai partecipanti
 - ai partecipanti viene consegnata una targa da apporre alla propria auto
 - i Team Manager devono comunicare le targhe dei veicoli con 48 ore di anticipo
- Servizio navetta per il rientro alla località di partenza, riservato esclusivamente ai partecipanti giornalieri
 - i Team Manager devono fornire la lista dei partecipanti che usufruiranno della navetta con 2 giorni di anticipo
 - in area Hospitality è presente un referente dell'Organizzazione per gestione, conferme e eventuali variazioni
 - la navetta parte dal parcheggio riservato ai Team in zona arrivo, circa 30 minuti dopo la fine della tappa del Giro d'Italia

