



Giro'E

— enel x —

10-29 MAY 2022

REGOLAMENTO GIRO-E 2022

INDICE

Articoli:

1. Organizzazione
2. Team
3. Caratteristiche Generali del Giro-E
4. Programma / Tappe
5. Modalità di Svolgimento
6. Supporti tecnici non consentiti
7. Caratteristiche E-Bike
8. Penalità e Bonus
9. Maglie e Premiazioni
10. Assicurazione
11. Misure Preventive COVID-19
12. Dichiarazione di responsabilità, liberatorie e privacy
13. Avvertenze finali
 - Appendice norme che regolano la partecipazione dei Team
 - Scarico responsabilità partecipante

1-ORGANIZZAZIONE:

Il GIRO-E 2022 è un evento cicloturistico inserito nel calendario della Federazione Ciclistica Italiana come evento di rilevanza nazionale e organizzato da RCS Sport Spa durante il Giro d'Italia sulle sue stesse strade. L'organizzazione del GIRO-E è composta da uno staff dedicato che ne cura tutti gli aspetti logistico organizzativi.

L'evento si disputa nel mese di Maggio 2022, nello stesso periodo in cui si disputa la Corsa Rosa. La partenza sarà in Sicilia in concomitanza con la tappa 4 del Giro d'Italia.

La partecipazione è dedicata ai Team regolarmente iscritti.

2-TEAM

Le norme che regolano la partecipazione dei Team sono contenute nell'appendice allegata.

3-CARATTERISTICHE GENERALI DEL GIRO-E:

Il GIRO-E è una e-bike experience che ha come scopo quello di far vivere a tutti gli amanti della bicicletta, ciclisti amatori o ex professionisti, l'esperienza di percorrere le strade del Giro d'Italia nelle stesse giornate della Corsa Rosa. La partecipazione non è consentita ad atleti che hanno un contratto con squadre UCI WorldTeams, UCI Professional Continental Teams e UCI Continental Teams. È ammessa la partecipazione di atlete che hanno un contratto con squadre UCI Women's Teams, con un limite massimo di 3 per ogni Team.

L'intera tappa viene percorsa in gruppo compatto, eccetto in alcuni tratti, dove tutti i partecipanti affronteranno diverse prove di regolarità, con il proprio Team.

L'evento si disputa utilizzando, solo ed esclusivamente, biciclette a pedalata assistita fornite dal proprio Team di appartenenza.

Ogni tappa potrà avere tratti di percorso in condizioni di traffico aperto e in condizioni di traffico chiuso. Nel primo caso vige il codice della strada, nel secondo si raccomanda comunque la massima prudenza. Le specifiche di ogni tappa saranno indicate dall'organizzazione. Durante l'intero tragitto i concorrenti sono scortati dai mezzi dell'organizzazione, dalla polizia stradale e dalla scorta tecnica, per facilitarne lo svolgimento. Al seguito del convoglio è previsto un idoneo servizio medico e di pronto soccorso.

L'organizzazione si riserva la possibilità di apportare modifiche o variazioni del regolamento in corso d'opera, comunicandole durante le riunioni tecniche previste durante l'evento.

4-PROGRAMMA / TAPPE:

Le operazioni preliminari sono previste per il giorno 9 maggio a Catania ovvero:

- Conferenza stampa e presentazione team
- Riunione tecnica team manager e coach-capitani
- Formazione per autisti ammiraglie e mezzi al seguito

Il GIRO-E scatterà Martedì 10 maggio da Adrano. L'ultima tappa si svolgerà in Veneto con arrivo a Verona il 29 Maggio. E' prevista una tappa Cronometro nella giornata conclusiva.

Durante le tappe non sono previste soste sul percorso, salvo indicazioni specifiche dell'organizzazione.

I dettagli con le planimetrie, gli orari, il percorso e le altimetrie saranno pubblicati nel RoadBook del GIRO-E, che sarà consegnato alla prima riunione tecnica.

L'arrivo di Tappa è previsto indicativamente tra un'ora/un'ora e mezza prima dell'arrivo del Giro d'Italia, in base alla tabella di marcia.

L'organizzazione si riserva la facoltà di annullare, sospendere o modificare la tappa per motivi di sicurezza, in caso di:

- Ritardi sulla Tabella di Marcia;
- Eventi atmosferici avversi;
- Condizioni di sicurezza precarie a causa di manifestanti e contestatori;
- Incidente o infortunio di un partecipante;
- Qualsiasi altra situazione che possa compromettere la sicurezza della gara;
- Misure Preventive Covid-19

5-MODALITA' DI SVOLGIMENTO:

Le Tappe si svolgeranno principalmente sullo stesso percorso disegnato per il Giro d'Italia, avendo come ritrovo di partenza una località diversa rispetto alla partenza del Giro d'Italia. Le Tappe, essendo l'evento classificato come pedalata cicloturistica con tratti di regolarità, avranno una lunghezza massima di 105km, calcolate dal Km 0 fino al traguardo, esclusi eventuali tratti di trasferimento.

Alcune località di partenza potranno essere fuori dal percorso del Giro d'Italia, prevedendo quindi un tratto di tragitto di collegamento al percorso del Giro.

Il ritrovo degli atleti, presso paddock riservato ai team nella città di partenza, è tassativo almeno 3 ore prima dell'orario di incolonnamento previsto. Presso il paddock è presente anche la tenda dell'organizzazione per tutte le operazioni preliminari (ritiro accrediti, targhe, kit concorrenti).

I team al completo dovranno presentarsi sul palco del villaggio di partenza sia per la presentazione che per la firma rispettando gli orari e l'ordine indicato, giornalmente, dall'organizzazione.

Le tappe si dividono in Tappe in Linea e Tappe a Cronometro.

Nelle TAPPE IN LINEA saranno presenti le seguenti prove:

- **Prova di Regolarità a Squadre:**

I team al completo, dovranno effettuare una o più prove di regolarità all'interno del percorso. L'organizzazione fornirà ogni mattina le medie ad ogni Team Manager, insieme alla crono tabella che indica l'inizio e la fine di ogni prova. Vincerà la prova di regolarità di giornata il Team che più si è avvicinato alle medie assegnate. Saranno presi in considerazione i tempi di tutti i concorrenti del Team.

- **Prova di Regolarità Mista**

In questa prova, il Coach-capitano avrà una media diversa rispetto al resto del team. La classifica è determinata dalla classifica combinata team/coach-capitano.

- **Prova Cronometrata**

Il team dovrà percorrere un tratto definito in un tempo stabilito.

- **Sprint sul Traguardo:**

I Coach-capitani di ogni team sprinteranno giornalmente sotto il traguardo dell'arrivo di tappa. Questa prova non concorre alla classifica generale e non assegna maglie.

TAPPE A CRONOMETRO:

- **Prove di Regolarità a Squadre:**

Ogni team dovrà effettuare il percorso della tappa a cronometro mantenendo le medie indicate dall'organizzazione. Le medie potranno essere diverse nei vari tratti del percorso.

6- CARATTERISTICHE E-BIKE

Ogni team dovrà utilizzare biciclette a pedalata assistita omologate, rispettando la normativa vigente (E-Bike da strada e/o E-Gravel Bike). Non sono ammesse le MTB.

Saranno ammesse solo E-bike classificate come velocipedi, certificate CE che rispettino la normativa italiana ed europea e i regolamenti della Federazione Ciclistica Italiana. I produttori dovranno inviare tutta la documentazione preventivamente all'organizzazione.

La Direttiva Europea, la 2002/24/CE, definisce le e-bike come mezzi "dotati di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare".

L'organizzazione si riserva di effettuare controlli a campione sui mezzi dei partecipanti prevedendo in caso di anomalie penalizzazioni/sanzioni.

7- SUPPORTI TECNICI NON CONSENTITI:

Durante la tappa, salvo diverse indicazioni che saranno fornite dalla Direzione Gara, è proibito l'uso di:

- Qualsiasi strumento (smartphone, telecamera, etc.) non fissato alla bici o altro supporto (es. casco);
- Applicazioni per l'incremento di prestazioni del motore;
- Qualsiasi oggetto o attrezzatura che possa creare situazioni di pericolo;

Eventuali trasgressioni comporteranno punti di penalità al Team.

8- PENALITÀ/BONUS

- **PARTECIPANTI:** Saranno previsti punti di penalità per coloro che non rispetteranno le indicazioni date dalla Giuria (velocità, soste, utilizzo di strumentazione vietata, condotta scorretta di gara, etc.), a insindacabile giudizio del direttore di corsa. **Gravi irregolarità possono prevedere anche la squalifica dei concorrenti.**
- **BATTERIA:** Durante le prove di regolarità, le prove speciali e gli sprint sul traguardo è severamente vietato togliere la batteria dalla bicicletta per alleggerire il mezzo. In caso contrario, verranno applicate penalità e retrocessioni in classifica. E' consentita la sostituzione della batteria scarica o non funzionante, con una carica o utilizzo di *power unit* esterna.
- **TEAM:** Ai Team incompleti al via della tappa verranno applicati dei punti di penalità per ogni partecipante in meno. Non sono conteggiate penalità se un concorrente si ritira nel corso della Tappa avendo percorso almeno i primi 10 km.

9- MAGLIE E PREMIAZIONI

Le classifiche avranno puro valore simbolico in quanto non si tratta di una competizione.

Verranno assegnate ad ogni tappa 6 maglie. Tutte le maglie saranno indossate obbligatoriamente dal Coach-Capitano della squadra Leader della relativa classifica durante la premiazione e in corsa:

- Maglia VIOLA – ENEL X | Leader della Classifica Generale; (la somma di tutte le classifiche);
- Maglia ARANCIO – ENIT | Vincitore/Leader della classifica Prova cronometrata;
- Maglia VERDE “RIDE GREEN” - TRENITALIA| Vincitore/Leader della Classifica Prova Regolarità a squadre;
- Maglia PISTACCHIO – SLOVENIA| Vincitore/Leader della Classifica Prova Regolarità mista;

- Maglia ROSSA - ACI | Vincitore/Leader della Classifica Master (data dalla somma di età anagrafica dei partecipanti)
- Maglia BIANCA - INTIMISSIMI | Leader della Classifica Giovani (data dalla somma di età anagrafica dei partecipanti)

I Coach-Capitani dei team premiati saliranno, al termine di ogni tappa, sul podio ufficiale del Giro d'Italia, con la consegna della maglia al Coach-Capitano. Qualora un team sia Leader in più classifiche, verrà premiato solo per la classifica più importante mentre le altre maglie scaleranno agli altri team in base alle classifiche.

Le modalità e il sistema di punteggio verranno illustrate durante la prima riunione tecnica.

In base all'evolversi della situazione Covid-19 potrebbe essere modificato il protocollo delle premiazioni.

10- ASSICURAZIONE

Fatto salvo il caso per i partecipanti al Team con tessera in corso di validità per la pratica del ciclismo con la Federazione Ciclistica Italiana e/o con un ente di promozione sportiva riconosciuto dal CONI (i quali saranno coperti per gli infortuni e invalidità permanente dall'assicurazione attiva con la propria Federazione/Ente di appartenenza) tutti gli altri partecipanti saranno coperti da polizza infortuni con massimale di 80K per il caso morte e 80k per invalidità permanente con franchigia del 5%. Per attivare tale polizza è necessario che ogni Team manager comunichi all'organizzazione la lista dei partecipanti due giorni prima di ogni tappa, con tutte le informazioni necessarie.

11- MISURE PREVENTIVE COVID-19

RCS Sport, a seguito dell'emergenza COVID 19 ed in attuazione alle disposizioni emanate dal Governo, ha elaborato di concerto alla FCI misure di contenimento dell'emergenza ed, in particolare, misure necessarie per evitare il contagio da SARS-CoV-2 da mettere in atto al fine di garantire lo svolgimento delle manifestazioni sportive nel rispetto della salute e sicurezza di tutti coloro che ne sono coinvolti, dagli operatori organizzatori, agli atleti, agli spettatori, nonché agli astanti che possono essere presenti nelle varie aree in cui si sviluppa una manifestazione come quella del ciclismo.

- **Tutte le persone che prenderanno parte all'evento, in qualsiasi ruolo, dovranno essere in possesso del Green Pass rafforzato**
- **Utilizzo di mascherine FFP2 nelle aree comuni, con esclusione della corsa**

Questa disposizione, valida alla data di redazione del regolamento, potrebbe variare prima dell'inizio del Giro-E in funzione dell'andamento della pandemia e delle disposizioni di legge che saranno vigenti in quel periodo.

Norme di comportamento e disposizioni

Nelle aree comuni è d'obbligo l'utilizzo della mascherina FFP2 e la sanificazione delle mani e il rispetto della distanza interpersonale.

I concorrenti e lo staff dovranno sempre rimanere nelle aree a loro dedicate.

Altre disposizioni:

All'ingresso delle aree riservate sarà rilevata la temperatura corporea.

Nelle aree riservate saranno disponibili colonnine con gel sanificante.

Il numero delle presenze nelle aree riservate sarà contingentato e dovranno essere mantenute le distanze di sicurezza.

Per le aree di Partenza e di Arrivo Rcs Sport nominerà i **Covid Manager** di Partenza ed Arrivo con il ruolo di coordinatori per l'attuazione delle misure di prevenzione e controllo e con funzione di punto di contatto per le varie figure coinvolte nell'attuazione del Piano.

In tappe particolarmente critiche potrà essere prevista una riduzione del numero di partecipanti per squadra e/o divieto di accesso alle aree hospitality per gli accreditati del team, garantendo invece l'accesso ai concorrenti.

12- DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA', LIBERATORIA E PRIVACY:

Con la partecipazione al Giro-E, il partecipante dichiara di conoscere nell'interezza e di accettare il presente regolamento e di accettare in ogni sua parte la seguente dichiarazione di responsabilità.

“Sono consapevole del fatto che il partecipare al Giro-E e/o agli eventi sportivi in generale è potenzialmente un'attività a rischio. Dichiaro di essere in buona forma fisica e sufficientemente allenato per partecipare all'evento, e di non avere controindicazioni segnalate da parte di un medico professionista. Dichiaro inoltre di essere in possesso di un certificato medico di idoneità non agonistica (certificato medico agonistico per il ciclismo per i coach-capitani). Dichiaro, inoltre, di partecipare volontariamente e mi assumo tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione all'evento: cadute, contatti con veicoli, con altri partecipanti, spettatori o altro, condizione meteorologiche, incluso caldo torrido, freddo estremo e/o umidità elevata, traffico e condizioni della strada, ogni tipo di rischio ben conosciuto e da me valutato. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considerando l'accettazione della mia partecipazione, io, per mio conto e nell'interesse di nessun altro, sollevo e libero RCS SPORT, gli enti promotori, le Amministrazioni Comunali, tutti gli Sponsor dell'evento, i rispettivi rappresentanti, successori, funzionari, direttori, membri, agenti ed impiegati delle Società sopra citate, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivati dalla mia partecipazione all'evento.”



Giro'E

— enel x —

10-29 MAY 2022

LIBERATORIA per l'utilizzo delle immagini del partecipante:

Con la partecipazione al Giro-E, RCS si riserva il diritto di utilizzo delle immagini dei partecipanti in esclusiva che li ritraggono durante la manifestazione. Fermo il diritto di ogni partecipante ad acquisire immagini ricordo della manifestazione per uso privato e non commerciale (e comunque non in fase di corsa), è vietato a chiunque al di fuori di RCS, o dei soggetti con cui la stessa intrattenga rapporti professionali e commerciali, di acquisire le immagini dei partecipanti per scopi commerciali, ovvero per la vendita ai partecipanti o a terzi delle immagini di persone o cose inerenti la manifestazione.

Con la partecipazione al "GIRO E" l'atleta/ partecipante cede in via esclusiva a RCS il diritto di sfruttamento economico sulle immagini fisse o in movimento che lo riguardano, prese in occasione della sua partecipazione al Giro-E, su tutti i supporti visivi nonché sui materiali promozionali e/o pubblicitari prodotti e diffusi in tutto il mondo per tutto il tempo massimo previsto dalle leggi, dai regolamenti, dai trattati in vigore, compresa la proroga eventuale che potrà essere apportata al periodo previsto.

INFORMATIVA AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE 679/2016 ("GDPR"):

La informiamo che i dati forniti saranno trattati da RCS Sport Spa in qualità di Titolare del trattamento, per la partecipazione all'Evento per inviare comunicazioni relative all'evento ed informare sulle future iniziative.

Il conferimento dei dati è facoltativo, tuttavia senza i dati anagrafici e di residenza, la data di nascita e l'indirizzo e-mail, non potremo effettuare l'iscrizione e predisporre le comunicazioni personalizzate per la partecipazione all'Evento.

I dati potranno essere comunicati, sempre per le predette finalità, alle società che, in qualità di Responsabili del trattamento, svolgono, per nostro conto, compiti di natura tecnica od organizzativa, strumentali alla gestione dei partecipanti all'Evento.

f [GiroItaliaE](#) /  [@giroitaliae](#) / [#GiroE](#) / [giroe.it](#)



Giro'E

– enel x –

10-29 MAY 2022

I dati saranno trattati da RCS Sport Spa con modalità e procedure necessarie per permettere di partecipare ed informare sull'Evento. Il trattamento sarà effettuato con strumenti informatici idonei a garantire sempre la sicurezza e la tutela della riservatezza, come previsto dal Regolamento UE 679/2016.

Inoltre, con espresso consenso esplicito e con i limiti e le tutele previsti dalla Legge, i dati potranno essere utilizzati per l'invio di comunicazione promozionali, di prodotti e servizi di terzi. I dati non saranno diffusi, saranno trattati anche associandoli ed integrandoli con altri Data Base legittimamente utilizzabili.

La informiamo che Artt.15-22 del Regolamento UE 679/2016 conferiscono all'interessato l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in qualsiasi momento, scrivendo al Responsabile del trattamento c/o RCS Sport Spa – Via Angelo Rizzoli, 8 – 20132 Milano potrà ottenere gratuitamente l'aggiornamento, la rettifica, la consultazione, la cancellazione o il blocco dei dati.

13- AVVERTENZE FINALI:

Qualora una o più tappe dell'evento vengano annullate e/o, comunque, non svolte per cause non dipendenti e/o non imputabili alla volontà degli organizzatori, compresa la revoca dell'autorizzazione allo svolgimento da parte degli Organi Pubblici competenti, per qualsiasi motivo, il partecipante nulla avrà a che pretendere da RCS Sport Spa, neppure a titolo di rimborso delle spese sostenute e di quelle da sostenere. L'organizzazione si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per una migliore organizzazione della gara. Team e partecipanti prendono atto che la presente edizione potrà subire variazioni di luoghi ed orari che saranno opportunamente comunicate ai partecipanti.

Copia del presente regolamento sarà consegnata dall'organizzazione ad ogni Team Manager che dovrà restituirlo firmato per accettazione.



Giro'E

— enel x —

10-29 MAY 2022

Ogni partecipante, dovrà accettare il presente regolamento e compilare il modulo di responsabilità, tramite link di accettazione che riceverà via email, dopo che il team manager avrà provveduto all'iscrizione tramite apposito portale.

PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE

DATA _____

IL RESPONSABILE DEL TEAM

APPENDICE

NORME CHE REGOLANO LA PARTECIPAZIONE DEI TEAM - GIRO-E 2022

1. Team
2. Accrediti
3. Servizi forniti dall'organizzazione
4. Modalità d'iscrizione dei partecipanti

1. TEAM

Ogni Team regolarmente iscritto all'evento ha diritto ad un totale di 6 partecipanti per tappa, di cui:

- 1 Coach-capitano: esperto ciclista o ex professionista in possesso di idoneità sportiva agonistica per il ciclismo (necessaria). Non sono ammessi atleti che hanno un contratto in corso di validità con team World Tour, Uci Pro team o UCI Continental team. E' ammessa la partecipazione di atlete che hanno un contratto con squadre UCI Women's Team
- 5 Concorrenti: che possono cambiare anche tutti i giorni e devono essere in possesso almeno di idoneità sportiva non agonistica

A- Team Manager

Il Team deve avere un responsabile, il Team Manager, il quale deve essere presente all'evento.

Il Team Manager dovrà:

- Essere il referente dell'organizzazione, per tutte le comunicazioni e le attività inerenti all'evento
- Partecipare obbligatoriamente alle riunioni tecniche ufficiali e straordinarie
- Provvedere alle iscrizioni dei propri concorrenti (48h prima dell'avvio della tappa) tramite il portale web dedicato
- Ritirare giornalmente il numero dorsale, il trasponder e l'accredito dei partecipanti del Team

- Ritirare giornalmente il numero di posizione dell'ammiraglia all'interno del convoglio della tappa e apporlo sull'autovettura
- Verificare giornalmente l'accensione ed il corretto funzionamento della radio in dotazione
- Fissare il transponder alle e-bike dei partecipanti
- Riconsegnare i transponder al termine della tappa agli incaricati della società di cronometraggio

Ogni Team ha diritto ad accreditare 3 mezzi, 1 ammiraglia in convoglio e 2 mezzi di supporto (seconda ammiraglia, furgone, ...)

B- Coach-capitano

Il Coach-capitano è il ciclista esperto che guida il team. Il suo ruolo deve essere quello di supporto ai partecipanti, fornendo loro tutte le informazioni relative alla tappa, al funzionamento della e-bike, al regolamento, alla sicurezza, a come vestirsi, nutrirsi e in corsa, supportando i concorrenti del proprio team per ogni esigenza.

C- Mezzi

L'auto ufficiale del Team è l'ammiraglia:

- È il veicolo di supporto ai concorrenti durante la corsa, dotato obbligatoriamente di porta pacchi per le bici;
- L'autista deve essere in possesso di abilitazione alla guida in gara FCI/UCI. In caso contrario l'autista dovrà partecipare obbligatoriamente all'incontro di formazione organizzato da RCS nella giornata antecedente la partenza della 1° tappa.

Altri mezzi di supporto

Eventuali altri mezzi come furgoni di supporto per materiali/e-bike e trasporto concorrenti, fino ad un massimo di due, saranno dotati di targa e potranno rientrare nel convoglio del Giro-E nelle posizioni che verranno indicate.

Ogni Team deve essere attrezzato e organizzato per garantire assistenza a tutti i propri concorrenti, durante la corsa, in caso di eventuali ritiri e in caso di eventuali tratti di trasferimento con i mezzi.

D- E-bike

E' consentito l'utilizzo di biciclette a pedalata assistita (e-bike da strada e/o E-Gravel Bike) che rispettino la normativa italiana ed europea e i regolamenti della Federazione Ciclistica Italiana.

“La Direttiva Europea (2002/24/CE), definisce le e-bike come mezzi dotati di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,23 kWm, la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare”

Il Team dovrà indicare le specifiche della e-bike all'organizzazione entro il 15/04/2022

E- Dotazione a carico del team/partecipante:

- Casco omologato obbligatorio
- Divisa tecnica (uguale per tutti i partecipanti)
- Scarpa tecnica con sgancio rapido fortemente consigliata (sconsigliatissime scarpe da tennis, sneaker, ...)
- Occhiali da sole tecnici
- E-bike
- Batterie di scorta e ricambi
- Abbigliamento termico supplementare (in caso di tappe con maltempo)

Il Team dovrà essere autonomo nella ricerca e prenotazione degli hotel durante tutto lo svolgimento dell'evento.

La nostra agenzia Blue Team Travel potrà essere di supporto con prezzi convenzionati, per chi ne avesse necessità.

2. ACCREDITI

Per ogni partecipante viene consegnato un accredito che gli permetterà di accedere alle seguenti aree:

- Paddock team partenza
- Corsa
- Podio Firma

- Hospitality Partenza
- Hospitality Arrivo
- Parcheggio team arrivo
- Arrivo
- Docce
- Navetta di rientro (previa prenotazione)

L'accredito è strettamente personale e non può essere ceduto a terzi.

Saranno consegnati altri due accrediti, uno al Team Manager e l'altro ad un altro membro del team, grazie ai quali sarà permesso di accedere alle medesime aree riservate ai partecipanti. Anche in questo caso l'accredito è strettamente personale e non può essere ceduto a terzi.

Ad altri eventuali membri del team (autisti, meccanici, assistenza) regolarmente accreditati, verrà rilasciato un accredito che permetterà loro l'accesso a:

- Paddock Team
- Corsa
- Parcheggio team arrivo

3. SERVIZI FORNITI DALL'ORGANIZZAZIONE

- Transponder GPS da fissare alle e-bike
- Dorsale di partecipazione e numero da telaio: il dorsale va applicato al centro in basso sul retro della maglia del team
- Servizio docce/spogliatoi: presenti compatibilmente alle norme Covid-19 ed alle caratteristiche topografiche dell'arrivo
- Servizio parking in partenza:
 - o Paddock per i team
 - o Parking riservato esclusivamente ai partecipanti (ai partecipanti viene consegnato una targa specifica da apporre alla propria auto, mentre i team manager devono indicare la targa dei partecipanti che usufruiscono del parcheggio con 48h di anticipo)
- Servizio parking in arrivo per i team
- Servizio navetta: l'organizzazione fornisce un servizio navetta per rientrare alla località di partenza riservato esclusivamente ai partecipanti giornalieri
- o I team manager devono fornire all'organizzazione con 3 giorni di anticipo la lista dei partecipanti del proprio team che usufruiscono del servizio

- In area hospitality sarà presente un referente dell'organizzazione per la gestione della navetta (conferme, eventuali variazioni, criticità, ...)
- La navetta, posizionata nel parcheggio riservato ai team in zona arrivo, partirà circa 30' dopo la fine della tappa del Giro d'Italia

4. MODALITÀ DI ISCRIZIONE CONCORRENTI

Il Team Manager dovrà registrare almeno 48 ore prima di ogni tappa la lista dei partecipanti registrando i concorrenti attraverso l'apposito portale e chiavi di accesso che saranno comunicare singolarmente.

Ogni modulo, per completare in maniera corretta l'iscrizione, dovrà contenere i seguenti dati:

- Nome e cognome del partecipante
- Luogo e data di nascita (non è consentita la partecipazione ai concorrenti con età inferiore ai 17 anni)
- Codice fiscale
- Targa auto partecipante per il parcheggio
- Servizio navetta
- Se tesserato per il ciclismo indicare per quale ente
- Se non tesserato, invece, copia certificato medico di idoneità (agonistica o non agonistica a seconda del ruolo); copia da caricare nel portale

Appena disponibile ogni team manager riceverà un manuale di utilizzo portale; una volta registrato, ogni singolo concorrente riceverà una email con un link per conferma registrazione e accettazione del regolamento.

MODULO DI SCARICO DI RESPONSABILITA'

IO SOTTOSCRITTO/A
COGNOME _____ NOME _____

RESIDENTE IN _____

VIA _____ CAP _____ PROV _____

CODICE FISCALE _____

TEL. ABITAZIONE _____ CELLULARE _____

E-MAIL _____ TEAM _____

TESSERA AGONISTICA N.
(se in possesso) _____

CERTIFICATO
MEDICO _____ SCADENZA _____

DICHIARO

1. di essere in possesso di certificazione medica di idoneità non agonistica; se coach-capitano il certificato medico agonistico per ciclismo (allego copia)
2. di essere in condizioni psicofisiche idonee per l'attività
3. di non aver assunto e di non assumere nelle 48 ore precedenti l'attività sostanze stupefacenti e/o psicotrope, di non essere sotto l'effetto di farmaci, di non aver ecceduto nel consumo di bevande alcoliche e cibo
4. di essere a conoscenza dei rischi, prevedibili ed imprevedibili, connessi alla pratica dell'attività

DICHIARO INOLTRE

5. di assumermi sin da ora ogni e qualsiasi responsabilità riguardo la mia persona, per danni personali e/o procurati ad altri (e/o a cose) a causa di un mio comportamento non conforme alle norme



Giro'E

– enel x –

10-29 MAY 2022

6. per me, nonché per i miei eredi e/o aventi causa, di sollevare RCS SPORT SPA e RCS SPORTS & EVENTS srl, i suoi collaboratori o/e dipendenti, nonché i loro eredi e/o aventi causa, da ogni responsabilità per lesioni, morte
7. e/o qualsivoglia danno (anche causato da terzi), dovesse derivare alla mia persona in occasione ed a causa dell'attività svolta presso il Giro-E
8. di avere attentamente letto e valutato il contenuto del regolamento Giro-E 2022 e di avere compreso chiaramente il significato di ogni singolo punto prima di accettarlo e sottoscriverlo. Capisco e condivido pienamente gli scopi di queste norme stabilite per la mia sicurezza e che non rispettarle può porre sia me che gli altri partecipanti in una situazione di pericolo. Agli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile, dichiaro di approvare specificamente i punti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 della presente scrittura.

Luogo e data _____ Firma _____

INFORMATIVA AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE 679/2016 ("GDPR")

Conformemente all'impegno e alla cura che il titolare del trattamento RCS Sports & Events S.r.l. dedica alla tutela dei dati personali, La informiamo sulle modalità, finalità e ambito di comunicazione e diffusione dei Suoi dati personali e sui Suoi diritti, in conformità all'art. 13 del Regolamento UE 679/2016. I dati personali che Lei fornirà alla nostra società, verranno registrati e conservati su supporti elettronici protetti e trattati con adeguate misure di sicurezza. I dati saranno trattati da RCS Sport Spa esclusivamente con modalità e procedure necessarie per la partecipazione all'Evento. Solo con il Suo espresso consenso, i Suoi dati potranno essere utilizzati per informarla su altri eventi simili organizzati da RCS Sport Spa, che ha diritto di conoscere, in ogni momento, quali sono i Suoi dati trattati da RCS Sport Spa e come essi sono utilizzati. Ha anche il diritto di farli aggiornare, integrare, rettificare o cancellare, chiederne il blocco, la limitazione d'uso, opporsi al loro trattamento nonché chiederne il trasferimento ad altro titolare del trattamento. Ricordiamo che questi diritti sono previsti dagli Artt.15-22 del Regolamento UE 679/2016. Per ogni informazione e per l'esercizio dei Suoi diritti può rivolgersi al Responsabile del trattamento dei dati personali di RCS Sport Spa, scrivendo a Ufficio Data Protection Officer c/o RCS MediaGroup S.P.A.- Via Rizzoli 8, 20132 Milano oppure a Ufficio Privacy c/o RCS MediaGroup S.P.A.- Via Rizzoli 8, 20132 Milano oppure indirizzando una email all'indirizzo: privacy@rcsdigital.it