

REGOLAMENTO GIRO-E 2020

Versione aggiornata 10 settembre 2020

INDICE

Articoli:

- 1- Organizzazione
- 2- Caratteristiche Generali del Giro-E
- 3- Composizione dei Team
- 4- Programma / Tappe
- 5- Modalità di Svolgimento
- 6- Dotazioni e servizi forniti dall'organizzazione
- 7- Dotazioni obbligatorie a carico dei Team
- 8- Dotazioni consigliate ai Team
- 9- Modalità di partecipazione
- 10- Supporti tecnici non consentiti
- 11- Caratteristiche E-Bike
- 12- Penalità e Bonus
- 13- Maglie e Premiazioni
- 14- Hotel
- 15- Assicurazione
- 16- Misure Preventive COVID-19
- 17- Dichiarazione di responsabilità, liberatorie e privacy
- 18- Avvertenze finali

1- ORGANIZZAZIONE:

Il Giro-E 2020 è un evento cicloturistico inserito nel calendario della Federazione Ciclistica Italiana organizzato da RCS Sport Spa durante il Giro d'Italia e sulle stesse strade. L'organizzazione del Giro-E è composta da uno staff dedicato che ne cura tutti gli aspetti logistico organizzativi.

L'evento si disputa nel mese di Ottobre, dal 4 al 25, nello stesso periodo in cui si disputa la Corsa Rosa. La partenza sarà in Sicilia, in concomitanza con la 2a Tappa del Giro d'Italia.

La partecipazione è dedicata ai Team regolarmente iscritti, come indicato nel punto 9 (vedi pag.9) e ad eventuali ospiti invitati dall'organizzazione.

2- CARATTERISTICHE GENERALI DEL Giro-E:

Il Giro-E è un evento che ha come scopo quello di far vivere a tutti gli amanti della bicicletta, ciclisti amatori o ex professionisti, l'esperienza di percorrere le strade del Giro d'Italia nelle stesse giornate della Corsa Rosa. La partecipazione non è consentita ad atleti che hanno un contratto con squadre UCI WorldTeams, UCI Professional Continental Teams e UCI Continental Teams. È ammessa la partecipazione di atlete che hanno un contratto con squadre UCI Women's Teams, con un limite massimo di 3 per ogni Team.

L'intera tappa viene percorsa in gruppo compatto, eccetto in alcuni tratti, dove tutti i partecipanti affronteranno diverse prove di regolarità, con il proprio Team.

L'evento si disputa utilizzando, solo ed esclusivamente, biciclette a pedalata assistita fornite dal proprio Team di appartenenza.

Ogni tappa potrà avere tratti di percorso in condizioni di traffico aperto e in condizioni di traffico chiuso. Nel primo caso vige il codice della strada, nel secondo si raccomanda comunque la massima prudenza. Le specifiche di ogni tappa saranno indicate dall'organizzazione. Durante l'intero tragitto i concorrenti sono scortati dai mezzi dell'organizzazione, dalla polizia stradale e dalla scorta tecnica, per facilitarne lo svolgimento. Al seguito del convoglio è previsto un idoneo servizio medico e di pronto soccorso.

L'organizzazione si riserva la possibilità di apportare modifiche o variazioni del regolamento in corso d'opera, comunicandole durante le riunioni tecniche previste durante l'evento.

3- COMPOSIZIONE DEI TEAM:

Ogni Team al via è composto, al massimo, da 6 partecipanti, di cui: 1 Capitano (ciclista esperto, meglio se ex professionista) e 1 Vice Capitano (Facoltativo). Tutti i concorrenti possono essere sostituiti giornalmente; il capitano, invece, può essere sostituito settimanalmente. Il Team sarà gestito dal Team Manager.

La partecipazione non è consentita ad atleti che hanno un contratto con squadre UCI WorldTeams, UCI Professional Continental Teams e UCI Continental Teams. È ammessa la partecipazione di atlete che hanno un contratto con squadre UCI Women's Teams, con un limite massimo di 3 per ogni Team.

3.1 LA FIGURA DEL TEAM MANAGER:

- Ogni team dovrà avere un Team Manager di riferimento presente durante l'evento.
- Il Team Manager sarà il referente con l'organizzazione, per tutte le comunicazioni attinenti all'evento (info, modifiche e/o eventuali variazioni);
- Deve essere presente a tutte le riunioni tecniche, insieme al suo Capitano;
- Deve comunicare la lista concorrenti e ogni eventuale variazione del Team, con almeno 48h di anticipo rispetto alla tappa, all'organizzazione;
- Potranno essere organizzate attività/giochi a cui il team manager è chiamato a partecipare, che metteranno in palio punti per la Maglia Viola (Classifica Generale).

3.2 LA FIGURA DEL CAPITANO:

Il Capitano di ogni Team sarà la persona di riferimento in corsa per il proprio Team ma anche per l'organizzazione e la giuria, in caso di necessità durante l'evento. Per questo è preferibile che il Capitano sia la stessa persona per tutto il periodo.

Il Capitano deve essere tesserato alla Federazione Ciclistica Italiana (FCI) o per un ente di promozione sportiva (EPS) o comunque in possesso dell'idoneità agonistica per il ciclismo, in corso di validità.

3.3 LA FIGURA DEL VICE CAPITANO (facoltativa):

Nell'edizione Giro-E 2020 viene inserita anche la figura del Vice Capitano, facoltativa. Il Vice Capitano sarà colui che potrà partecipare alla Prova Speciale, al posto del Capitano. Qualora il Team non abbia il Vice Capitano sarà il Capitano a sostenere tale prova.

Il Vice Capitano sarà l'unico concorrente che potrà sostituire il Capitano per lo sprint finale, previa preventiva comunicazione all'organizzazione, in caso di eventuale indisposizione.

Il Vice Capitano, essendo comunque una figura facoltativa, può cambiare anche ogni giorno ed essere presente anche saltuariamente.

Il Vice Capitano, come il Capitano, deve essere tesserato alla Federazione Ciclistica Italiana (FCI) o per un ente di promozione sportiva (EPS) o comunque avere l'idoneità agonistica per il ciclismo, in corso di validità.

3.4 ALTRI COMPONENTI DEL TEAM:

Tutti i concorrenti del Giro-E (con esclusione di capitano e vice capitano) per poter prendere il via all'evento, devono avere almeno il **certificato medico di idoneità non agonistica in corso di validità** oppure essere tesserati alla Federazione Ciclistica Italiana (FCI) o per un ente di promozione sportiva (EPS).

4 PROGRAMMA / TAPPE:

Il Giro-E scatterà Domenica 4 Ottobre 2020 da Caltanissetta. L'ultima tappa si svolgerà in Lombardia con arrivo a Milano. Sono previste 2 Tappe a Cronometro che si svolgeranno come indicato nel punto 8 (vedi pag.9).

Durante le tappe non sono previste soste, salvo decisioni dell'organizzazione, che saranno comunicate a tutti i Team. Al momento sono previsti due trasferimenti in auto all'interno della tappa, per la tappa n.1 e la Tappa n.19.

Le località di ritrovo partenza potrebbero subire variazioni. I dettagli con gli orari, il percorso e le altimetrie saranno pubblicati sul RoadBook del Giro-E, che sarà consegnato alla prima riunione tecnica.

Ciascuna Tappa (in linea, escluse le prove a cronometro) avrà un chilometraggio che può variare mediamente tra i 70/100 km giornalieri. Il chilometraggio massimo sarà 105 km. L'intera tappa si svolge quasi totalmente sugli ultimi km della Corsa Rosa. Alcune Tappe avranno un primo tratto fuori percorso, che potrebbe essere percorso in condizioni di traffico aperto.

L'arrivo di Tappa è previsto intorno alle ore 14,30, almeno un'ora prima dell'arrivo del Giro d'Italia, sullo stesso traguardo.

L'organizzazione si riserva la facoltà di annullare, sospendere o modificare la tappa per motivi di sicurezza, in caso di:

- Ritardi sulla Tabella di Marcia;
- Eventi atmosferici avversi;
- Condizioni di sicurezza precarie a causa di manifestanti e contestatori;
- Incidente o infortunio di un partecipante;
- Qualsiasi altra situazione che possa compromettere la sicurezza della gara;
- Misure Preventive Covid-19

5 MODALITA' DI SVOLGIMENTO:

Le Tappe percorreranno il percorso disegnato per il Giro d'Italia, avendo come ritrovo di partenza una località diversa rispetto alla partenza del Giro d'Italia. Le Tappe essendo classificate come pedalata cicloturistica con tratti di regolarità, avranno una lunghezza massima di 105km, calcolate dal Km 0 fino al traguardo, esclusi eventuali tratti di trasferimento.

Il ritrovo degli atleti al parcheggio team di partenza è tassativo 3 ore prima dell'orario di incolonnamento previsto.

I team al completo dovranno presentarsi sul palco per la presentazione e la firma rispettando gli orari e l'ordine indicato, giornalmente, dall'organizzazione.

Le tappe si dividono in Tappe in Linea (18 frazioni) e Tappe a Cronometro (2 Frazioni).

TAPPE IN LINEA:

- Prove di Regolarità a Squadre:

Ogni giorno tutti i team, al completo, dovranno effettuare una o più prove di regolarità. L'organizzazione fornirà ogni mattina le medie ad ogni Team Manager, insieme alla crono tabella che indica l'inizio e la fine di ogni prova. Vincerà la prova di regolarità di giornata il Team che più si è avvicinato alle medie assegnate. Saranno presi in considerazione i tempi di tutti i concorrenti del Team.

- Prove Speciali Individuali

Riservata al Vice Capitano, se presente, o al Capitano. Ogni prova può avere caratteristiche diverse: prova di accelerazione, prova di velocità, prova di regolarità e cronoscalata su un breve tratto del percorso.

- **Sprint sul Traguardo:**

I Capitani di ogni team (o Vice Capitano in vece del Capitano) saranno gli unici concorrenti che ogni giorno potranno sprintare sotto il traguardo dell'arrivo.

TAPPE A CRONOMETRO:

- **Prove di Regolarità a Squadre:**

Ogni team dovrà effettuare il percorso della tappa a cronometro mantenendo le medie indicate dall'organizzazione. Le medie potranno essere diverse nei vari tratti del percorso.

6 - DOTAZIONI E SERVIZI FORNITI DALL'ORGANIZZAZIONE:

PARTECIPANTI:

Ogni partecipante avrà un pass, strettamente, ad uso personale (nominativo) per l'accesso alle aree Hospitality del Giro-E, previste in partenza e in arrivo. Il pass sarà valido solo per il periodo della sua partecipazione e non può essere ceduto a terzi.

TEAM:

Ogni Team avrà 2 Pass, oltre a quelli dei concorrenti, validi per tutto il Giro-E: uno è per il Team Manager, l'altro per un'altra persona indicata dal Team (es. Meccanico, Autista, Ospite). Qualora una di queste 2 Figure dovesse essere sostituita durante l'evento verrà rilasciato un nuovo pass che disabiliterà il precedente.

MEZZI:

Ogni Team può accreditare fino a tre Mezzi, per garantire il trasporto dei partecipanti e delle loro biciclette, oltre che per l'assistenza tecnica in gara: 1 o 2 Ammiraglie ed 1 furgone, di cui 2 mezzi in corsa e 1 mezzo fuori corsa. Le Ammiraglie in convoglio dovranno rispettare le direttive / norme tecniche della FCI (**no furgoni**).

I mezzi dei Team al seguito della corsa, prima dell'arrivo, saranno deviati verso un parcheggio dedicato.

DORSALI:

- Dorsale di partecipazione:

L'organizzazione, giornalmente, fornisce a tutti i Team una busta che contiene 6 dorsali numerati e 6 numeri da attaccare sul telaio di ciascuna bicicletta. Il dorsale deve essere applicato al centro in basso sul retro della maglia.

NB: Il Team Manager deve assicurarsi della corrispondenza dei numeri, rispetto all'assegnazione nominativa.

- GPS:

L'organizzazione fornisce ad ogni Team Manager 7 dispositivi GPS, che dovranno essere consegnati: 2 al capitano (di cui uno di scorta) e 1 a testa ad ogni partecipante. Tutti devono partire con il dispositivo nella tasca posteriore della maglia e deve corrispondere al numero assegnatogli alla consegna. Sarà l'unico modo per rilevare i dati delle prove di regolarità del Team, che saranno svolte durante la tappa. Dovrà essere riconsegnato alla fine di ogni frazione all'addetto dell'organizzazione, in aerea podio/premiazione. Il Team Manager sarà responsabile nel recuperare eventuali GPS non consegnati.

Per ogni GPS non consegnato, in giornata, verrà applicata una penalità di 0,5pt in classifica generale. Nel caso in cui non fosse consegnato nemmeno il giorno successivo sarà addebitato al team il costo di 200,00 euro.

- SERVIZIO DOCCE E SPOGLIATOI:

Al momento della pubblicazione di questo regolamento, causa disposizioni relative all'emergenza Covid-19, l'utilizzo di docce e spogliatoi all'arrivo non è consentita.

- SERVIZIO PARKING:

PARTENZA & ARRIVO:

- E' previsto un parcheggio dedicato ai Team per le operazioni preliminari nelle vicinanze del villaggio di partenza e di arrivo. Ogni Team può accedervi solo con i 3 mezzi accreditati.
- E' prevista inoltre la possibilità di parcheggiare le proprie vetture ai concorrenti giornalieri esponendo l'apposito Pass fornito dall'organizzazione.
- I Team Manager dovranno comunicare all'organizzazione le targhe di tutti i veicoli che resteranno parcheggiati in zona ritrovo, dopo la partenza della tappa, per l'intera giornata con 24h di anticipo.

- SERVIZIO NAVETTA:

ARRIVO:

- L'organizzazione fornisce un servizio Navetta per rientrare alla località di partenza, riservato ai soli concorrenti giornalieri.
- I Team Manager devono fornire all'organizzazione la lista dei partecipanti che necessitano del servizio **entro 4 giorni** prima di ogni tappa.
- In area hospitality sarà presente un referente dell'organizzazione per la gestione della navetta, cui fare riferimento per eventuali variazioni della lista già comunicata e per organizzare le partenze.
- La Navetta sarà parcheggiata nel parcheggio dedicato al Giro-E e partirà all'incirca 30' dopo l'arrivo della Tappa del Giro d'Italia.

7- DOTAZIONI OBBLIGATORIE A CARICO DEI TEAM:

I concorrenti dovranno essere dotati, **OBBLIGATORIAMENTE**, di:

- Casco omologato;
- Divisa Tecnica (che deve essere uguale per tutti i partecipanti di ogni Team);
- Scarpa tecnica (con tacchette) – **NON SONO AMMESSE LE SCARPE DA TENNIS/GINNASTICA;**
- Occhiali da sole Tecnici /Sportivi
- Pedali Tecnici (con sgancio rapido)
- Bicicletta Road E-Bike;
- Batterie di scorta e ricambi
- Abbigliamento termico (nel caso in cui le condizioni meteo siano precarie/avverse);

Ogni Team deve essere attrezzato e organizzato per garantire assistenza a tutti i propri concorrenti, durante la corsa e in caso di eventuali ritiri. Deve essere in grado di garantire assistenza meccanica, batterie di ricambio, abbigliamento di ricambio estivo ed invernale, recupero bici e trasporto atleti da/a località di partenza/Arrivo).

8- DOTAZIONI CONSIGLIATE AI TEAM:

Alla partenza di ogni tappa consigliamo per ciascun concorrente di avere a bordo della propria ammiraglia uno zainetto contenente:

- 1 cambio tecnico (maglia e pantaloncino, calze, canottiera, mantellina/k-way);
- Il materiale per la doccia (nel caso sia possibile usufruire del servizio: bagnoschiuma, shampoo, ciabatte, asciugamano, etc.);
- 1 cambio per eventuale premiazione sul palco (maglia e pantaloncino, cappellino, gambali, manicotti);
- 1 cambio termico (per le tappe di montagna);
- Qualche Snack

9- MODALITA' DI PARTECIPAZIONE:

ISCRIZIONE

La partecipazione è riservata ai Team iscritti. RCS Sport Spa, che si riserva di far partecipare alcuni ospiti fuori classifica e rappresentanti dei Comuni delle località di partenza. Non è prevista l'iscrizione individuale, se non attraverso Team che concedono questa formula.

Lista dei partecipanti:

Il Team Manager dovrà comunicare almeno 48 ore prima di ogni tappa la lista dei partecipanti registrando i concorrenti attraverso l'apposito portale e chiavi di accesso che saranno comunicate singolarmente.

Ogni modulo per essere completo e corretto deve contenere i seguenti dati:

- Nome e cognome del partecipante;
- Luogo, data di nascita e codice fiscale (i concorrenti devono aver compiuto i 17 anni);
- Targa auto (se necessita parcheggio);
- Servizio Navetta per il rientro (sì o no);
- Se tesserato per il ciclismo indicare per quale ente;
- Se non tesserato, invece, copia certificato medico di sana e robusta costituzione;

Riunioni tecniche:

Saranno organizzate 3 riunioni tecniche. Obbligatoria la presenza del Team Manager e del Capitano. La prima si svolgerà Sabato 3 Ottobre, a seguire: Lunedì 12 Ottobre e Lunedì 19 Ottobre.

In caso di necessità l'organizzazione potrà indire altre riunioni tecniche straordinarie nel corso dell'evento.

10-SUPPORTI TECNICI NON CONSENTITI:

Durante la tappa, salvo diverse indicazioni che saranno fornite dalla Direzione Gara, è proibito l'uso di:

- Smartphone; concesso solo se utilizzato come computerino, fissato sulla bicicletta;
- Applicazioni per l'incremento di prestazioni del motore;
- Borsa o Zaino porta oggetti;
- Portapacchi sulla bicicletta;
- Qualsiasi altro oggetto o attrezzatura che possa creare situazioni di pericolo;

Eventuali trasgressioni comporteranno punti di penalità al Team.

11 - CARATTERISTICHE E-BIKE

Ogni team dovrà utilizzare biciclette a pedalata assistita (E-Bike da strada e/o E-Gravel Bike). Non sono ammesse le MTB. Le bici dovranno rispettare le normative previste attualmente dal codice della strada in merito a velocità massima e watt erogati.

Saranno ammesse solo E-bike classificate come velocipedi, certificate CE che rispettino la normativa italiana ed europea e i regolamenti della Federazione Ciclistica Italiana. I produttori dovranno inviare tutta la documentazione preventivamente all'organizzazione.

La Direttiva Europea, la 2002/24/CE, definisce le e-bike come mezzi "dotati di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare".

L'organizzazione si riserva di effettuare controlli a campione sui mezzi dei partecipanti prevedendo in caso di anomalie penalizzazioni/sanzioni.

Tutti i Team entro e non oltre il 20 settembre 2020 dovranno inviare a RCS Sport tutte le caratteristiche delle biciclette che verranno utilizzate durante l'evento e il relativo certificato con omologazione.

12-PENALITÀ/BONUS

PARTECIPANTI:

Saranno previsti punti di penalità per coloro che non rispetteranno le indicazioni date dalla Giuria (velocità, soste, utilizzo di strumentazione vietata, condotta scorretta di gara, etc.), ad insindacabile giudizio del direttore di corsa. **Gravi irregolarità possono prevedere anche la squalifica dei concorrenti.**

BATTERIA

Durante le prove di regolarità, le prove speciali e gli sprint sul traguardo è severamente vietato togliere la batteria dalla bicicletta per alleggerire il mezzo. Nel caso in cui avvenisse ciò, verranno applicate penalità e retrocessioni in classifica.

E' consentita la sostituzione della batteria scarica o non funzionante, con una carica o utilizzo di power unit esterna.

RISPARMIO ENERGETICO

RCS potrà prevedere bonus in tutte o in alcune tappe per i team/concorrenti che consumeranno meno batteria, assegnando dei punti validi per la classifica generale. Le tappe interessate da tale bonus e le modalità saranno comunicate in occasione delle riunioni tecniche.

TEAM:

Ai Team incompleti al via della tappa verranno applicati dei punti di penalità per ogni partecipante in meno. Non sono conteggiate penalità se un concorrente si ritira nel corso della Tappa avendo percorso almeno i primi 10 km.

13 - MAGLIE E PREMIAZIONI

Le classifiche avranno puro valore simbolico in quanto non si tratta di una competizione.

Verranno assegnate ad ogni tappa 6 maglie che verranno indossate obbligatoriamente la tappa successiva, dal Capitano e, quando previsto, dal Vice Capitano.

- Maglia VIOLA | Leader della Classifica Generale; (la somma di tutte le classifiche)
- Maglia ARANCIO | Leader della classifica Regolarità; (data dalla somma del punteggio ottenuto nelle prove di regolarità);
- Maglia ROSSA | Vincitore/Leader della Classifica SPRINT;
- Maglia BLU | Leader della Classifica Giovani (data dalla somma di età anagrafica dei partecipanti)
- Maglia NERA | Leader della Classifica Master (data dalla somma di età anagrafica dei partecipanti)
- Maglia AZZURRA | Vincitore/Leader della Classifica Prova Speciale;

I partecipanti dei team premiati saliranno, al termine di ogni tappa, sul podio ufficiale del Giro d'Italia, con la consegna della maglia al Capitano (o vice capitano quando previsto).

Le modalità e il sistema di punteggio verranno illustrate durante la prima riunione tecnica.

Nel caso in cui le tempistiche non permettano lo svolgimento ottimale delle premiazioni, queste, verranno posticipate alla mattina successiva sul palco del foglio firma, alla partenza.

14 - HOTEL

Ogni Team sarà autonomo e dovrà prenotarsi le proprie camere dove meglio riterrà opportuno in base alle tappe. La nostra agenzia Blue Team Travel potrà essere di supporto con prezzi convenzionati, per chi ne avesse necessità.

15 - ASSICURAZIONE

Fatto salvo il caso per i partecipanti al Team con tessera in corso di validità per la pratica del ciclismo con la Federazione Ciclistica Italiana e/o con un ente di promozione sportiva riconosciuto dal CONI (i quali saranno coperti per gli infortuni e invalidità permanente dall'assicurazione attiva con la propria Federazione/Ente di appartenenza) tutti gli altri partecipanti saranno coperti da polizza infortuni con massimale di 80K per il caso morte e 80k per invalidità permanente con franchigia del 5%. Per attivare tale polizza è necessario che i responsabili dei Team comunichino all'organizzazione la lista dei partecipanti due giorni prima di ogni tappa, con tutte le informazioni personali richieste.

16- MISURE PREVENTIVE COVID-19

RCS Sport, a seguito dell'emergenza COVID 19 ed in attuazione alle disposizioni emanate con il D.L. del 23.02.2020 e ss.m. ha elaborato di concerto alla FCI misure di contenimento dell'emergenza ed, in particolare, misure necessarie per evitare il contagio da SARS-CoV-2 da mettere in atto al fine di garantire lo svolgimento delle manifestazioni sportive nel rispetto della salute e sicurezza di tutti coloro che ne sono coinvolti dagli operatori organizzatori, agli atleti, agli spettatori nonché agli astanti che possono essere presenti nelle varie aree in cui si sviluppa una manifestazione come quella del ciclismo.

In base alle misure che verranno emanate dal Governo e le conseguenti Disposizioni adottate da RCS Sport le attività legate al Giro-E potrebbero subire delle modifiche e delle restrizioni;

TEAM

Lo staff permanente, Team manager, autisti, meccanici di ogni team, incluso il capitano, dovranno effettuare a propria cura e spese il tampone naso faringeo nei 7-10 giorni antecedenti l'evento.

Tutti i concorrenti occasionali dovranno compilare un'autocertificazione rischio contagio Sars-coV-2 da consegnare al check in della tappa. Lo staff ed i concorrenti dovranno utilizzare le mascherine durante la permanenza nelle aree comuni della manifestazione (hospitality, palchi, paddock), pena l'espulsione dall'area.

Sarà cura di ogni team procedere alla sanificazione giornaliera dei propri automezzi e e-bike.

Altre disposizioni:

All'ingresso delle aree riservate sarà rilevata la temperatura corporea.

Nelle aree riservate saranno disponibili colonnine con gel sanificante.

Il numero delle presenze nelle aree riservate sarà contingentato e dovranno essere mantenute le distanze di sicurezza.

Per le aree di Partenza e di Arrivo Rcs Sport nominerà dei **Covid Manager** di Partenza ed arrivo con il ruolo di coordinatori per l'attuazione delle misure di prevenzione e controllo e con funzione di punto di contatto per le varie figure coinvolte nell'attuazione del Piano.

Ogni team manager, invece, sarà responsabile in merito al rispetto delle misure previste per il proprio team.

In tappe particolarmente critiche potrà essere prevista una riduzione del numero di partecipanti per squadra e/o divieto di accesso alle aree hospitality per gli accreditati del team, con esclusione degli atleti.

17- DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA', LIBERATORIA E PRIVACY:

Con la partecipazione al Giro-E, il partecipante dichiara di conoscere nell'interezza e di accettare il presente regolamento e di accettare in ogni sua parte la seguente dichiarazione di responsabilità.

“Sono consapevole del fatto che il partecipare al Giro-E e/o agli eventi sportivi in generale è potenzialmente un'attività a rischio. Dichiaro di essere in buona forma fisica e sufficientemente allenato per partecipare all'evento, e di non avere controindicazioni segnalate da parte di un medico professionista. Dichiaro inoltre di essere in possesso di un certificato medico di sana e robusta costituzione (certificato medico agonistico per il ciclismo per i capitani). Dichiaro, inoltre, di partecipare volontariamente e mi assumo tutti i rischi derivanti dalla mia partecipazione all'evento: cadute, contatti con veicoli, con altri partecipanti, spettatori o altro, condizione metereologiche, incluso caldo torrido, freddo estremo e/o umidità elevata, traffico e condizioni della strada, ogni tipo di rischio ben conosciuto e da me valutato. Essendo a conoscenza di quanto sopra, considerando l'accettazione della mia partecipazione, io, per mio conto e nell'interesse di nessun altro, sollevo e libero RCS SPORT, gli enti promotori, le Amministrazioni Comunali, tutti gli Sponsor dell'evento, i rispettivi rappresentanti, successori, funzionari, direttori, membri, agenti ed impiegati delle Società sopra citate, di tutti i presenti e futuri reclami o responsabilità di ogni tipo, conosciuti o sconosciuti, derivati dalla mia partecipazione all'evento.”

LIBERATORIA per l'utilizzo delle immagini del partecipante:

Con la partecipazione al Giro-E, il partecipante/ atleta RCS si riserva il diritto di utilizzo delle immagini degli atleti in esclusiva che li ritraggono durante la manifestazione. Fermo il diritto di ogni partecipante ad acquisire immagini ricordo della manifestazione per uso privato e non commerciale (e comunque non in fase di corsa), è vietato a chiunque al di fuori di RCS, o dei soggetti con cui la stessa intrattenga rapporti professionali e commerciali, di acquisire le immagini dei partecipanti per scopi commerciali, ovvero per la vendita ai partecipanti o a terzi delle immagini di persone o cose inerenti la manifestazione.

Con la partecipazione al “GIRO E” l'atleta/ partecipante cede in via esclusiva a RCS il diritto di sfruttamento economico sulle immagini fisse o in movimento che lo riguardano, prese in occasione della sua partecipazione al Giro-E, su tutti i supporti visivi nonché sui materiali promozionali e/o pubblicitari prodotti e diffusi in tutto il mondo per tutto il tempo massimo previsto dalle leggi, dai regolamenti, dai trattati in vigore, compresa la proroga eventuale che potrà essere apportata al periodo previsto.

INFORMATIVA AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE 679/2016 (“GDPR”):

La informiamo che i dati forniti saranno trattati da RCS Sport Spa in qualità di Titolare del trattamento, per la partecipazione all'Evento per inviare comunicazioni relative all'evento ed informare sulle future iniziative.

Il conferimento dei dati è facoltativo, tuttavia senza i dati anagrafici e di residenza, la data di nascita, l'indirizzo e-mail non potremo effettuare l'iscrizione e predisporre le comunicazioni personalizzate per la partecipazione all'Evento.

I dati potranno essere comunicati, sempre per le predette finalità, alle società che in qualità di Responsabili del trattamento svolgono per nostro conto compiti di natura tecnica od organizzativa strumentali alla gestione dei partecipanti all'Evento.

I dati saranno trattati da RCS Sport Spa con modalità e procedure necessarie per permettere di partecipare ed informare sull'Evento. Il trattamento sarà effettuato con strumenti informatici idonei a garantire sempre la sicurezza e la tutela della riservatezza, come previsto dal Regolamento UE 679/2016.

Inoltre, con espresso consenso esplicito e con i limiti e le tutele previsti dalla Legge, i dati potranno essere utilizzati per l'invio di comunicazione promozionali, di prodotti e servizi di terzi. I dati non saranno diffusi, saranno trattati anche associandoli ed integrandoli con altri Data Base legittimamente utilizzabili.

La informiamo che Artt.15-22 del Regolamento UE 679/2016 conferiscono all'interessato l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in qualsiasi momento, scrivendo al Responsabile del trattamento c/o RCS Sport Spa – Via Angelo Rizzoli, 8 – 20132 Milano potrà ottenere gratuitamente l'aggiornamento, la rettifica, la consultazione, la cancellazione o il blocco dei dati.

18- AVVERTENZE FINALI:

Qualora una o più tappe dell'evento vengano annullata e/o, comunque, non svolta per cause non dipendenti e/o non imputabili alla volontà degli organizzatori, compresa la revoca dell'autorizzazione allo svolgimento da parte degli Organi Pubblici competenti, per qualsiasi motivo, il partecipante nulla avrà a che pretendere da RCS Sport Spa, neppure a titolo di rimborso delle spese sostenute e di quelle da sostenere. L'organizzazione si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per una migliore organizzazione della gara. Team e partecipanti prendono atto che la presente edizione potrà subire variazioni di luoghi ed orari che saranno opportunamente comunicate ai partecipanti.

Copia del presente regolamento sarà consegnata dall'organizzazione ai responsabili di ogni team. Queste dovranno essere compilate e firmate da ogni singolo partecipante, insieme al modulo di scarico responsabilità, e a sua volta verranno consegnate all'organizzazione.

PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE

DATA _____

IL _____ RESPONSABILE _____ DEL _____ TEAM _____

IL PARTECIPANTE _____

MODULO DI SCARICO DI RESPONSABILITA'

IO SOTTOSCRITTO/A
COGNOME _____ NOME _____

RESIDENTE IN _____

VIA _____ CAP _____ PROV _____

CODICE FISCALE _____

TEL.ABIT AZIONE _____ CELLULARE _____

E-MAIL _____ TEAM _____

TESSERA AGONISTICA N. (se in possesso) _____

DICHIARO

1. di essere in possesso di certificazione medica di sana e robusta costituzione; se capitano o vicecapitano il certificato medico agonistico per ciclismo (allego copia)
2. di essere in condizioni psicofisiche idonee per l'attività
3. di non aver assunto e di non assumere nelle 48 ore precedenti l'attività sostanze stupefacenti e/o psicotrope, di non essere sotto l'effetto di farmaci, di non aver ecceduto nel consumo di bevande alcoliche e cibo
4. di essere a conoscenza dei rischi, prevedibili ed imprevedibili, connessi alla pratica dell'attività

DICHIARO INOLTRE

5. di assumermi sin da ora ogni e qualsiasi responsabilità riguardo la mia persona, per danni personali e/o procurati ad altri (e/o a cose) a causa di un mio comportamento non conforme alle norme,
6. per me, nonché per i miei eredi e/o aventi causa, di sollevare RCS SPORT SPA e RCS SPORTS & EVENTS srl, i suoi collaboratori o/e dipendenti, nonché i loro eredi e/o aventi causa da ogni responsabilità per lesioni, morte e/o qualsivoglia danno (anche causato da terzi), dovesse derivare alla mia persona in occasione ed a causa dell'attività svolta presso il Giro-E
7. di avere attentamente letto e valutato il contenuto del presente documento e di avere compreso chiaramente il significato di ogni singolo punto prima di sottoscriverlo. Capisco e condivido pienamente gli scopi di queste norme stabilite per la mia sicurezza e che non rispettarle può porre sia me che i miei compagni in una situazione di pericolo. Agli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile, dichiaro di approvare specificamente i punti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 19 della presente scrittura.

Luogo e data _____ Firma _____

INFORMATIVA AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE 679/2016 (“GDPR”)

Conformemente all'impegno e alla cura che il titolare del trattamento RCS Sports & Events S.r.l. dedica alla tutela dei dati personali, La informiamo sulle modalità, finalità e ambito di comunicazione e diffusione dei Suoi dati personali e sui Suoi diritti, in conformità all'art. 13 del Regolamento UE 679/2016. I dati personali che Lei fornirà alla nostra società, verranno registrati e conservati su supporti elettronici protetti e trattati con adeguate misure di sicurezza. I dati saranno trattati da RCS Sport Spa esclusivamente con modalità e procedure necessarie per la partecipazione all'Evento. Solo con il Suo espresso consenso, i Suoi dati potranno essere utilizzati per informarla su altri eventi simili organizzati da RCS Sport Spa, ha diritto di conoscere, in ogni momento, quali sono i Suoi dati trattati da RCS Sport Spa e come essi sono utilizzati. Ha anche il diritto di farli aggiornare, integrare, rettificare o cancellare, chiederne il blocco, la limitazione d'uso, opporsi al loro trattamento nonché chiederne il trasferimento a altro titolare del trattamento. Ricordiamo che questi diritti sono previsti dagli Artt.15-22 del Regolamento UE 679/2016. Per ogni informazione e per l'esercizio dei Suoi diritti può rivolgersi al Responsabile del trattamento dei dati personali di RCS Sport Spa, scrivendo a Ufficio Data Protection Officer c/o RCS MediaGroup S.P.A.- Via Rizzoli 8, 20132 Milano oppure a Ufficio Privacy c/o RCS MediaGroup S.P.A.- Via Rizzoli 8, 20132 Milano oppure indirizzando una email all'indirizzo: privacy@rcsdigital.it